

Perdanasismatika.com

[PROPOSAL PENAWARAN]

www.perdanasismatika.com

Sistem IT Inventory Pusat Logistik Berikat

GENERAL INFORMATION

Project Title	Sistem IT Inventory – Pusat Logistik Berikat
Contact Information Project	
- Name	CV Perdana Sistematika
- Address	Pondok Wage Indah I/C-27 Taman Sidoarjo
- Phone call	031-8556296, 087833305255
- Email	info@perdanasisematika.com
- Website	Perdanasisematika.com Kiossistem.com Inventoryku.com

Sistem IT Inventory Pusat Logistik Berikat (PLB)

Kebutuhan informasi/ laporan pihak beacukai:

Sistem Informasi Persediaan berbasis komputer pada PLB paling sedikit memenuhi persyaratan sebagai berikut :

- Dipergunakan untuk pencatatan :

- Pemasukan barang;
- Pengeluaran barang;
- Kegiatan sederhana;
- Penyesuaian (adjustment); dan
- Hasil pencacahan (stock opname);

- Harus dibuatkan sedemikian rupa sehingga menghasilkan :

- Laporan Pemasukan Barang per dokumen pabean
- Laporan Pengeluaran Barang per dokumen pabean
- Laporan Posisi Barang
- Laporan Pertanggungjawaban Mutasi Barang :
 - Mutasi barang
 - Mutasi barang sisa dan scrap

Sistem Informasi Persediaan berbasis komputer untuk pengelolaan barang yang ditimbun di Pusat Logistik Berikat untuk kepentingan pemeriksaan dan dapat diakses secara realtime dan/atau online terbatas hanya untuk membaca (read only) atau mengunduh (download) yang dilakukan oleh Pejabat Bea dan Cukai yang mengawasi Pusat Logistik Berikat.

Harus dibuat sedemikian rupa sehingga menghasilkan laporan berupa:

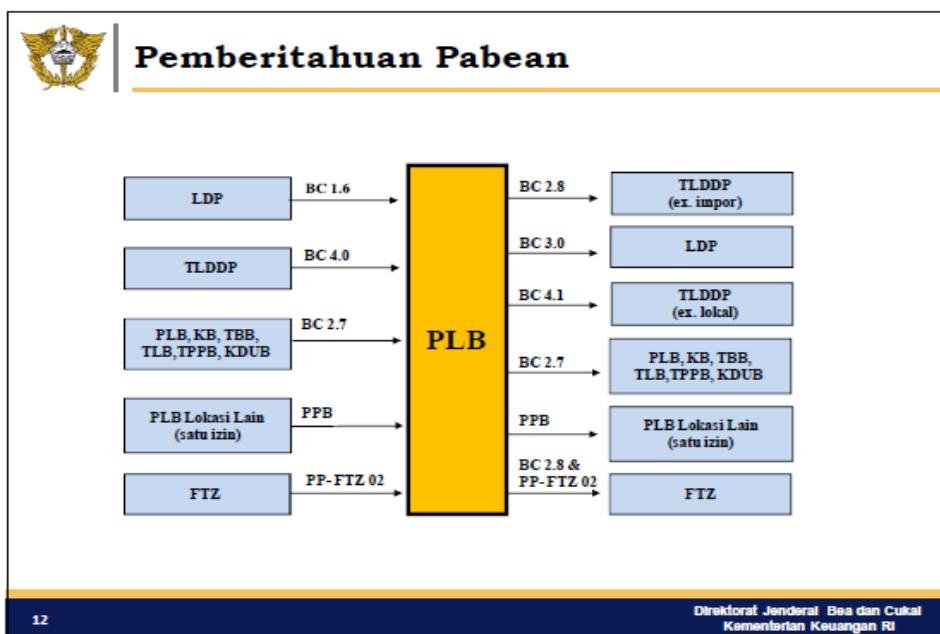
1. laporan pemasukan barang per dokumen pabean dengan menampilkan data paling kurang:

- Jenis, nomor, serta tanggal dokumen pabean pemasukan barang;
- Nomor dan tanggal bukti penerimaan barang di perusahaan;
- Nama pemasok atau pengirim barang;
- Nama pemilik barang;
- Kode barang, jumlah, satuan, dan nama barang; dan
- Nilai barang.

- harus dapat menggambarkan keterkaitan dengan dokumen kepabeanan dengan mencantumkan data jenis, nomor, dan tanggal pemberitahuan pabean.

2. laporan pengeluaran barang per dokumen pabean dengan menampilkan data paling kurang:

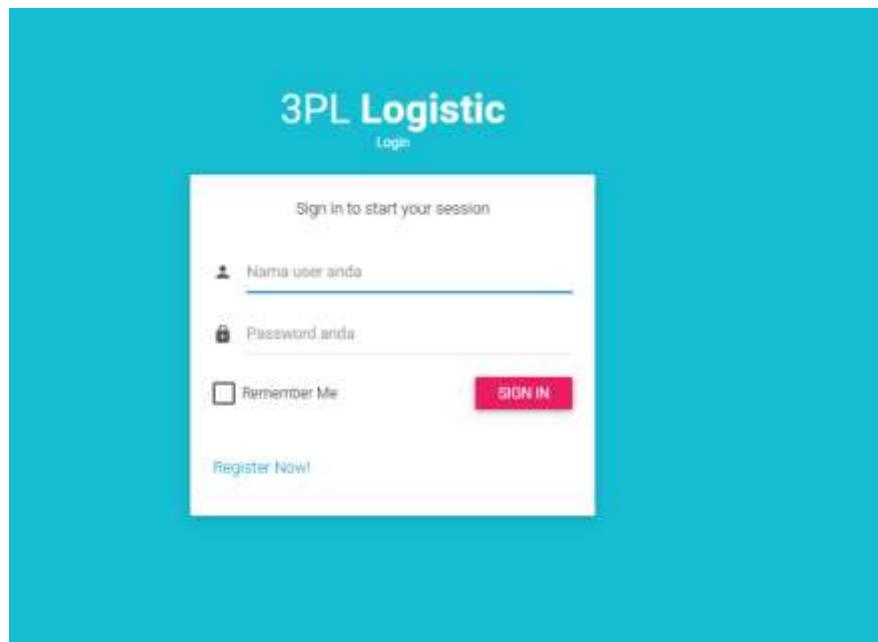
- Jenis, nomor, serta tanggal dokumen pabean pengeluaran barang;
 - Nomor dan tanggal bukti pengeluaran barang di perusahaan;
 - Nama pembeli atau penerima barang;
 - Nama pemilik barang;



Gambar Pemberitahuan Pabean

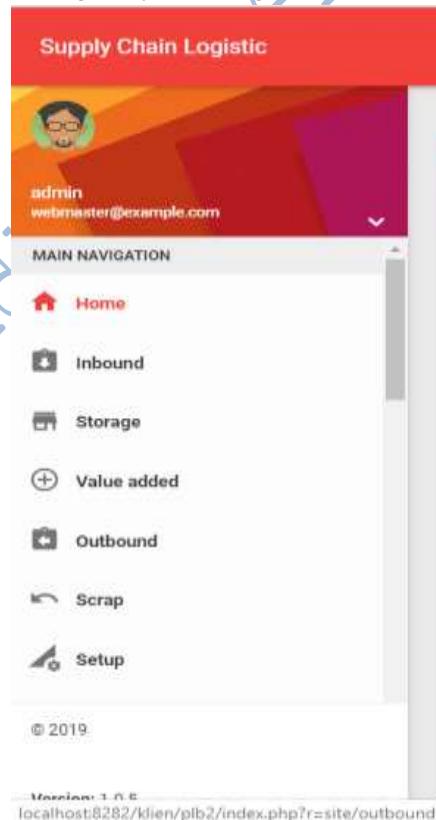
Berdasarkan kebutuhan mendasar yang diinginkan oleh Pihak BeaCukai tersebut maka kami merancang dan membuat Sistem IT Inventory bagi perusahaan dengan fasilitas PLB dengan gambaran sebagai berikut;

- ## 1. Tampilan akses masuk



Gambar: form akses login

2. Menu aplikasi berkaitan dengan system logistic

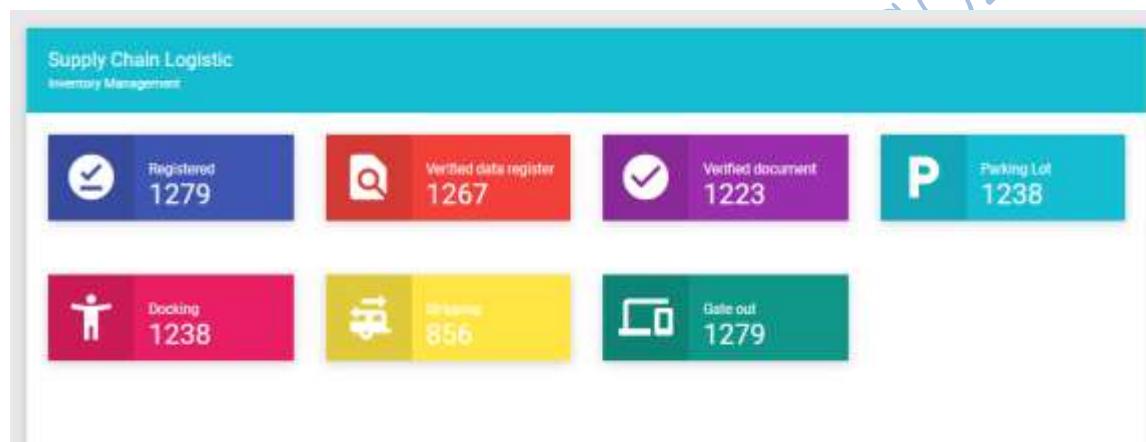


Gambar: Link menu utam system

Akses menu utama adalah link yang akan mengarahkan pada sub menu berikutnya dalam modul menu tersebut.

3. Dashboard system

Dasbor data adalah alat manajemen informasi yang secara visual melacak, menganalisis, dan menampilkan indikator kinerja utama (KPI), metrik, dan poin data utama untuk memantau kinerja bisnis, departemen, atau proses tertentu. Dashboard dapat disesuaikan untuk memenuhi kebutuhan spesifik departemen dan perusahaan.



Gambar: Tampilan dashboard system

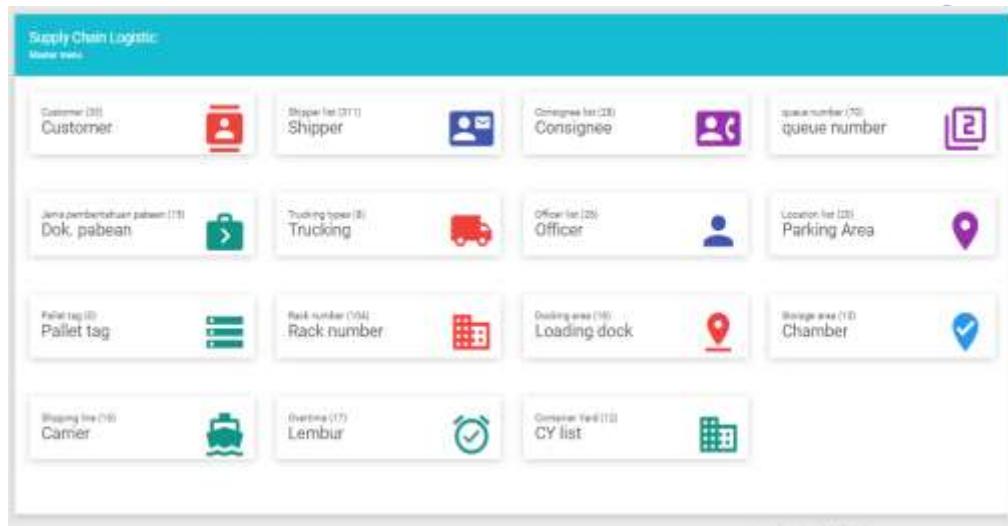
TRUCK MONITOR										
Gate In Truck	No.	No. Plak.	Driver	Type	Customer	Shipper	Consignee	Status	Date out	KPI
2019-10-03 23:25:45	L-088	AD1559UD	MARJOKO	CDE	PT. Varena Lintas Serana	PT ECO SMART GARMENT INDONESIA	SG	GATE OUT	2019-10-03 22:38:50	00:13:08
2019-10-03 22:48:40	L-067	AB9148PN	HERU WAHYUDI	CDE	PT. Globalink	MATARAM TUNGKAL GARMENT	SG	GATE OUT	2019-10-03 22:35:16	00:16:38
2019-10-03 18:38:13	L-066	H15359UF	MUHLIS	CDE	PT. Varena Lintas Serana	PT. JALE INDONESIA TEXTILE	SG	GATE OUT	2019-10-03 20:43:45	02:05:32
2019-10-03 15:55:42	L-065	AA1622LE	WAHYU ARIYANTO	CDE	PT. Varena Lintas Serana	BIGA DAMAI UTAMA PT	SG	GATE OUT	2019-10-03 16:19:52	00:24:10
2019-10-03 14:48:38	L-064	HT4400G	ACHMAD ROCHUAN	CDE	PT. Varena Lintas Serana	PT BINA BUDANA INTERNUSA	SG	GATE OUT	2019-10-03 16:34:25	01:44:47
2019-10-03 14:41:13	L-062	BR1534W	ADIS SETIAWAN	CDE	PT. Meranti	RODO PRIMA JAYA PT	SG	GATE OUT	2019-10-03 16:02:36	01:21:23
2019-10-03 14:27:09	L-061	AB9988PU	JAKA SARWANTO	CDE	PT. Varena Lintas Serana	NAVEL NATURAL	SG	GATE OUT	2019-10-03 15:48:16	01:31:07
2019-10-03 14:12:32	L-060	HT4400VS	ARIF RAMMAN	CDE	PT. Meranti MTR	KANINDO MAXMUR JAYA	SG	GATE OUT	2019-10-03 14:55:46	00:43:16
2019-10-03 14:05:28	L-059	AD130RZV	SUGENO RIYADI	CDE	PT. Meranti	PT YOUNGJIN INDONESIA	SG	GATE OUT	2019-10-03 14:36:31	00:31:03
2019-10-03 14:02:37	L-058	BBT194RV	DEVA PRANDOTO	CDE	PT. Globalink	PT TIVOUNTEX	SG	GATE OUT	2019-10-03 14:28:25	00:23:48
2019-10-03 13:01:03	L-057	HT601HJL	PONCO TUSHYO	CDE	PT. Varena Lintas Serana	PT BIGA DAMAI UTAMA	SG	GATE OUT	2019-10-03 13:45:16	00:44:09
2019-10-03	M-0487MB	SAFRUDIN		CDE	MAERSK Logistic	PT SAM KYUNG JAYA	TARGET	GATE OUT	2019-10-03 14:00:00	00:32:00

Gambar: Truck monitor

4. Setup master

Tabel master perlu dilengkapi untuk digunakan sebagai source option pada form inputan transaksi.

Selama mendesain database, tabel master dirancang terlebih dahulu. Karena tujuan dari tabel master adalah untuk menangkap sistem. Desain tabel master yaitu kolom dan batasannya menggambarkan entitas dalam sistem. Misalnya pengguna, akun, pelanggan dll. Umumnya, entitas sistem dipetakan ke tabel master.



Gambar: Link menu setup master system

Setup master meliputi beberapa tabel utama:

1. Customer
2. Shipper
3. Consignee
4. Queue RFID card
5. Jenis pemberitahuan pabean
6. Trucking type
7. Operator/ petugas/ RFID card
8. Parking area
9. Pallet tag
10. Rack number
11. Loading dock
12. Chamber area
13. Carrier
14. Overtime setup
15. CY list

Penjelasan singkat atas tabel master seperti digambarkan berikut ini:

1. Customer

Consumers		
Customer name	Phone/ HP	Email
MAERSK Logistic		
PT. Varuna Lintas Sarana	052293/3521886	sarthy.indranig@guardslogistics.com
PT. Bina Pratama	76632817	luned@bina-pratama.com
PT. Aneka Thoeng	6443048	meynissa@ahlersindonesia.com
PT. Menteri	7615562	Finance.srg@menteri-freight.com
PT. Globalink	7617741	invocing.srg@globelink.com
PT. Bollore	76632477	ratna.puspitasari@bollore.com
PT. Damco		chintya.rahayu@maerski.com, debora.nink@damco.com
PT. Damco 2		pragnaposemapadi@maerski.com, sandeep.k.gupta@damco.com
PT. Damco/ DMCI		

Gambar: tabel master customer

Tabel customer digunakan untuk mendata pilihan pelanggan yang digunakan nantinya sampai ke modul invoice/ tagihan.

2. Shipper

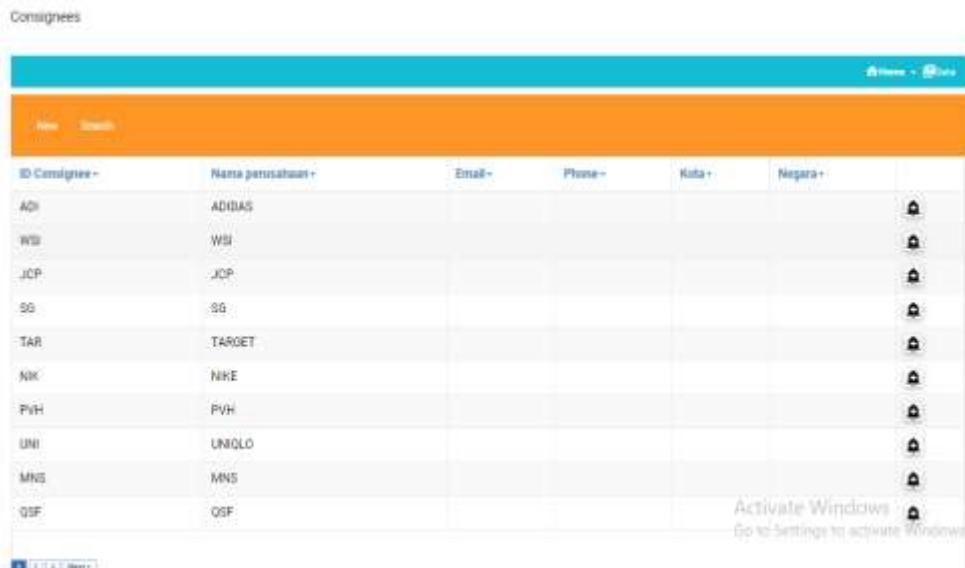
Shippers			
ID shipper	Nama perusahaan	NPWP	Kota
KARYA	KARYA SUTARINDO	01.083.293.5-001.000	PASURUAN
IGP	IGP INTERNASIONAL	32.556.142.1-005.000	JAKARTA BARAT
WOORI	PT WOORI SUCSES APPAREL	70.853.973.5-505.000	SEMARANG
INTERTREND	PT INTERTREND UTAMA	01.546.239.3-041.000	SIDOARJO
INTEGRA	PT INTEGRA INDOCABINET TBK	01.497.306.5-041.000	SIDOARJO
SAMKYUNG 1	PT SAM KYUNG JAVA BUSANA	73.386.405.4-527.000	BOYOLALI
STARCAM	PT STARCAM APPAREL INDONESIA	70.967.734.5-516.000	JEPARA
SANGO	PT SANGO CERAMICS INDONESIA	01.132.229.4-509.000	SEMARANG
SAMKYUNG 2	PT SAM KYUNG JAVA GARMENT	02.896.405.1-005.000	SEMARANG
KEDAUNG	PT KEDAUNG INDAH CAN TBK	01.133.212.5-054.000	SURABAYA

Gambar: tabel master shipper

Shipper adalah pihak yang menyediakan atau mengirim barang untuk pengiriman, dengan mengemas, memberi label, dan mengatur transit, atau yang mengoordinasikan pengangkutan barang.

3. Consignee

Dalam kontrak shipment, consignee adalah entitas yang bertanggung jawab secara finansial (buyer) untuk penerimaan kiriman. Secara umum, tetapi tidak selalu, consignee sama dengan receiver.



ID Consignee	Nama perusahaan	Email	Phone	Note	Negara
ADI	ADIBAS				
WSI	WSI				
JOP	JOP				
SG	SG				
TAR	TARDET				
NIKE	NIKE				
PVH	PVH				
UNI	UNIQLO				
MNS	MNS				
QSF	QSF				

Gambar: tabel master consignee

4. Queue RFID card

Kartu antrian adalah digunakan saat truck melakukan stripping/ bongkar muatan di area docking.

Kartu ini berupa RFID card yang digunakan sebagai akses dan monitor aktifitas tracking di area gudang dari saat gatein sampai dengan gateout.

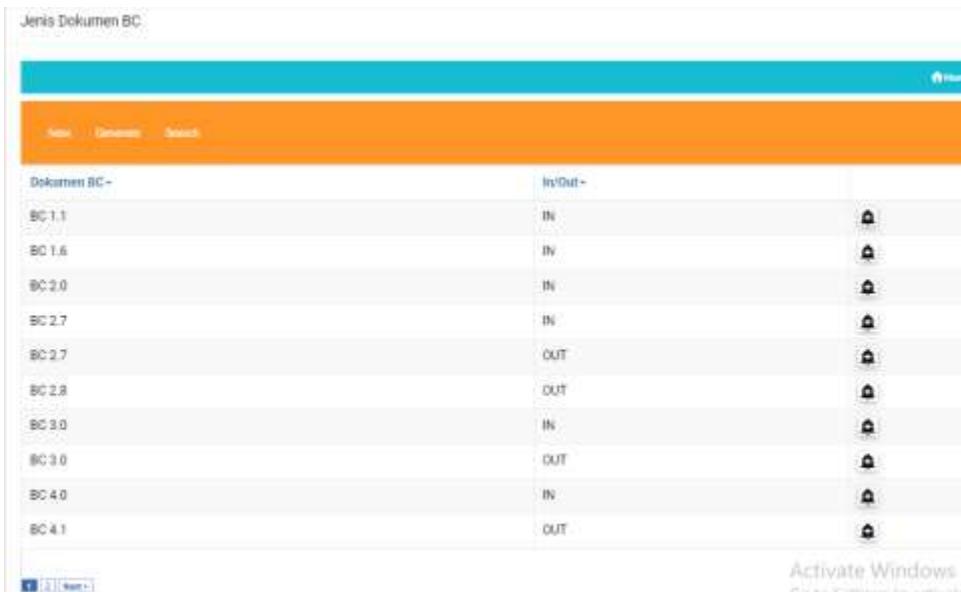


ID RFID	No. Unit	No. Truck
0025502158	M-023	
0025502888	M-023	
00255647810	M-021	
00255609448	M-028	
0025565344	M-019	
0025571723	M-018	
0025569425	M-017	
0025571424	M-016	
0025570825	M-015	
0025566795	M-014	

Gambar: kartu antrian truck

5. Jenis pemberitahuan pabean

Pemberitahuan pabean adalah pernyataan yang dibuat oleh orang dalam rangka melaksanakan kewajiban pabean dalam bentuk dan syarat yang ditetapkan dalam undang-undang kepabeanan.



Dokumen BC	In/Out	
BC 1.1	IN	
BC 1.6	IN	
BC 2.0	IN	
BC 2.7	IN	
BC 2.7	OUT	
BC 2.8	OUT	
BC 3.0	IN	
BC 3.0	OUT	
BC 4.0	IN	
BC 4.1	OUT	

Gambar: tabel master jenis pemberitahuan pabean

6. Trucking type

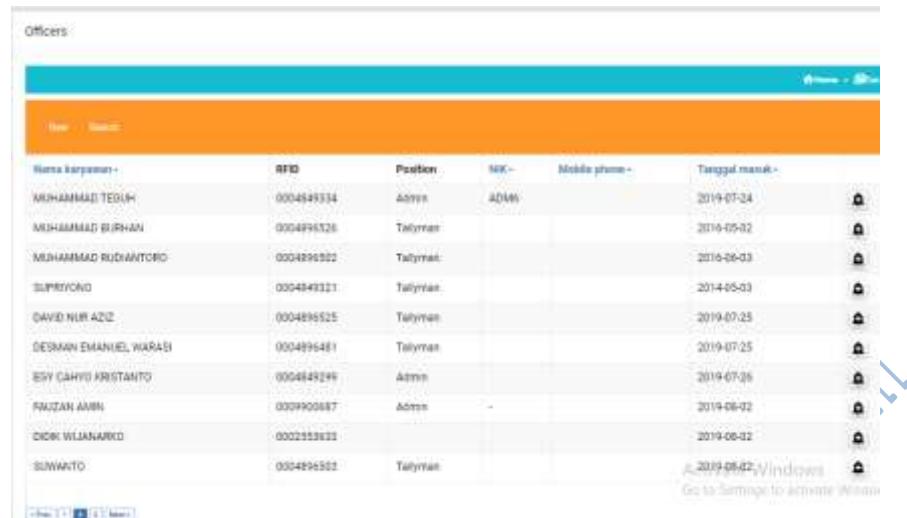


Jenis Truk	Keterangan	
COE	COLT DIESEL ENGINEL	
COO	COLT DIESEL DOUBLE	
WINGBOX		
THONTON		
VUSO		
FUSO	TRUCK DATAS CED	
CONTAINER		

Gambar: jenis truck

7. Operator/ petugas/ RFID card

Berisi master petugas yang memiliki akses ke system dilengkapi dengan kartu RFID masing-masing yang digunakan untuk melakukan verifikasi setiap tahapan aktifitas.



Officers					
New Search					
Nama kerapuan	RFID	Position	NIK	Mobile phone	Tanggal mulai
MUHAMMAD TEGIH	000489334	Admin			2019-07-24
MUHAMMAD BIRHAN	000489328	Taliman			2019-07-22
MUHAMMAD RUDIANTORO	000489322	Taliman			2016-08-03
SUPRIYONO	000489321	Taliman			2014-05-03
DAVID NUR AZIZ	000489525	Taliman			2019-07-25
DESMAN EMANUEL WARABI	0004895481	Taliman			2019-07-25
ESY CAHYO ARISTANTO	000489329	Admin			2019-07-26
FAIZAN AMIN	0009900887	Admin			2019-08-02
DIKRI WIJANARKO	0002155833				
SUWANTO	000489501	Taliman			2019-08-02

Gambar: tabel master petugas pelaksana

8. Parking area



Parking Area		
New Search		
Parking area	Description	
P01	YARD	
P02	YARD	
P03	YARD	
P04	YARD	
P05	YARD	
P06	YARD	
P07	YARD	
P08	YARD	
P09	YARD	
P10	YARD	

Gambar: tabel master parking area

9. Pallet tag

Digunakan untuk memberikan kode untuk setiap palet, bisa dilengkapi kartu RFID per palet untuk memudahkan pelacakan data.

10. Rack number

Setiap rack/ lokasi barang diberi kode agar memudahkan pencarian barang, bisa diberikan kartu RFID pada rack number untuk memudahkan manajemen penempatan barang.

ID Rack/ chamber		
ID Rack	Area	ID RFID
IE	1	
TB	1	
TC	1	
TM	1	
T2EST	12	
T1EST	11	
T0EST	10	
9EST	9	
8EST	8	
7EST	7	

Gambar: tabel master nomer rack

11. Loading dock

Loading dock atau ruang muat adalah area bangunan tempat kendaraan barang (biasanya jalan atau kereta api) dimuat dan dibongkar. Umumnya ditemukan pada bangunan komersial dan industri, dan gudang pada khususnya.

12. Chamber area

Adalah ruang gudang tempat barang diletakkan. Bila gudang lebih dari satu area maka tabel master gudang ini perlu didefinisikan terlebih dahulu.

13. Carrier

Carrier adalah perusahaan yang mengangkut barang untuk setiap orang atau perusahaan dan yang bertanggung jawab atas kemungkinan kehilangan barang selama transportasi. Penerima barang adalah pihak yang diperlihatkan pada bill of lading atau air waybill kepada siapa kiriman dikirimkan.

Shipping Lines					
Name	address	Contact	Detail	Phone	Fax
COSCO SHIPPING LINE					
MAERSK LINE		452213888888			
CMA CGM					
APL					
MSC					
HAPAG					
ONE					
EVERGREEN					
HYUNDAI					
MARU					

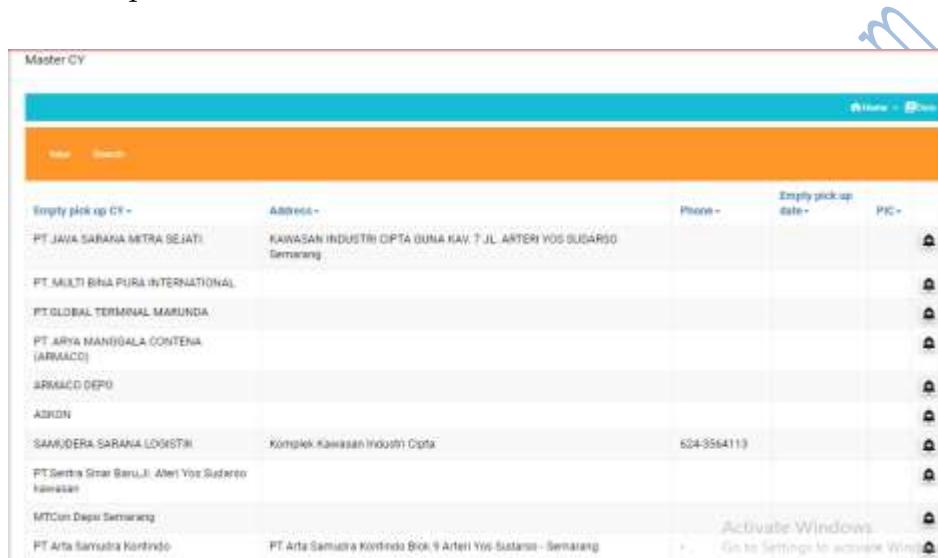
Gambar: tabel master carrier

14. Overtime setup

Pada saat trucking melakukan bongkar muat dimungkinkan adanya kedatangan truck diluar waktu jam kerja. Ini mengakibatkan perlunya diatur jam lembur bagi petugas yang melayani truck tersebut.

15. CY list

Adalah daftar lokasi container dimana penumpukan container disusun rapi memakai top loader atau side loader secara berbaris.



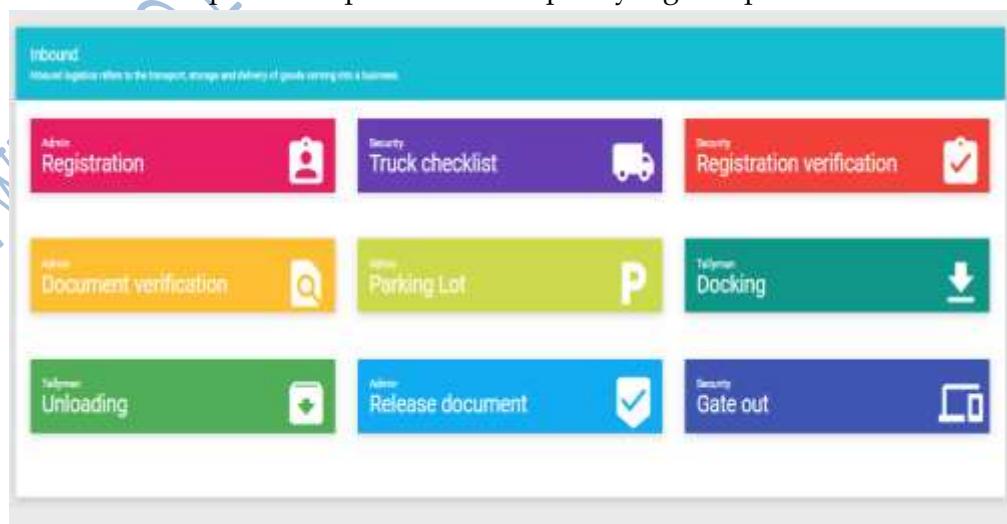
Empty pick up CY	Address	Phone	Empty pick up date	PIC
PT JAVA SARANA MITRA SEJATI	KAWASAN INDUSTRI DPTA BUNA KAV. 7 JL. ARTERI YOS SUDARSO Semarang			
PT MULTI BINA PURA INTERNASIONAL				
PT GLOBAL TERMINAL MARUNDUA				
PT ARYA MANDALA CONTENSI (ARMACO)				
ARMACO DEPO				
ADMON				
SAMUDERA SARANA LOGISTIK	Komplek Kawasan Industri Cipta	624-3564113		
PT Semira Sinar Baru, Jl. Arteri Yos Sudarmo Semarang				
MTCCin Depo Semarang				
PT Arta Samudra Kwininda Blok. 9 Arteri Yos Sudarmo - Semarang				

Gambar: tabel master CY

5. Inbound

Inbound adalah barang masuk. Jadi semua barang kiriman dari berbagai pihak yang masuk ke kantor itu adalah inbound.

Pada menu terdapat beberapa sub menu seperti yang nampak berikut ini:



Gambar: sub menu inbound

Menu inbound terdiri dari menu:

1. Registration

Adalah pendataan informasi bahwa akan kedatangan pengiriman barang dari shipper. Ini perlu dilakukan agar operator bisa melakukan persiapan akan kedatangan truck pada tanggal tertentu.

List of Products									
No.	Customer	Supplier	Category	No. pol	Type	Size	CBM	Weight	Del In Track
1	PT. Vanya Lintas Baran	PT ECO SMART GARMENT INDONESIA	331	00103207	130	-	0.00	40	2019-10-03 23:25:45
2	PT. Unisport	MASTARAM TINGGI GARMENT	331	0091489H	130	-	0.00	40	2019-10-03 22:46:42
3	PT. Vanya Lintas Baran	PT. RAJE INDONESIA TEXTILE	331	H10224MF	130	-	0.00	40	2019-10-03 16:38:13
4	PT. Vanya Lintas Baran	PT. RAJA SABANA UTAMA PT	331	AV11420L	130	-	0.00	40	2019-10-03 15:50:37
5	PT. Vanya Lintas Baran	PT BIMA BUDHA KERTAMUSA	331	H1440202	130	-	0.00	40	2019-10-03 14:40:38
6	PT. Mandiri	PEMBUD PRIMA JAYA PT	331	88873348	130	-	0.00	40	2019-10-03 14:41:11
7	PT. Vanya Lintas Baran	RAJUL NATURAL	331	A200600U	130	-	0.00	40	2019-10-03 14:27:09
8	PT. Mandiri	PT YOUNGJIN INDONESIA	331	AD10382Y	130	-	0.00	40	2019-10-03 14:05:28
9	PT. Sosial	PT. TIVI LIMITEE	331	9971799W	130	-	0.00	40	2019-10-03 14:02:37
10	PT. Vanya Lintas Baran	PT. BISA SAMAI UTAMA	331	H10591H	130	-	0.00	40	2019-10-03 13:01:58
11	MARWA Logistic	PT SAM KYUNG JEKA GARMENT	1300007	014879AF	130	-	4.00	40	2019-10-03 12:51:16

Gambar: tabel registrasi rencana kedatangan truck

Customer	1000000000	Phone no.	44112345
Customer	WATSON Logistics	Booking	444
Arrival	10/09/2018	Arrival date	10/09/2018
Arrival	10/09/2018	Departure date	10/09/2018
Arrival	10/09/2018	Arrival time	00:00:00
Arrival	10/09/2018	Departure time	00:00:00
Arrival	10/09/2018	Wait	00:00:00

Gambar: form isian registrasi

2. Truck checklist

Gambar: form checking truck

3. Registration verification

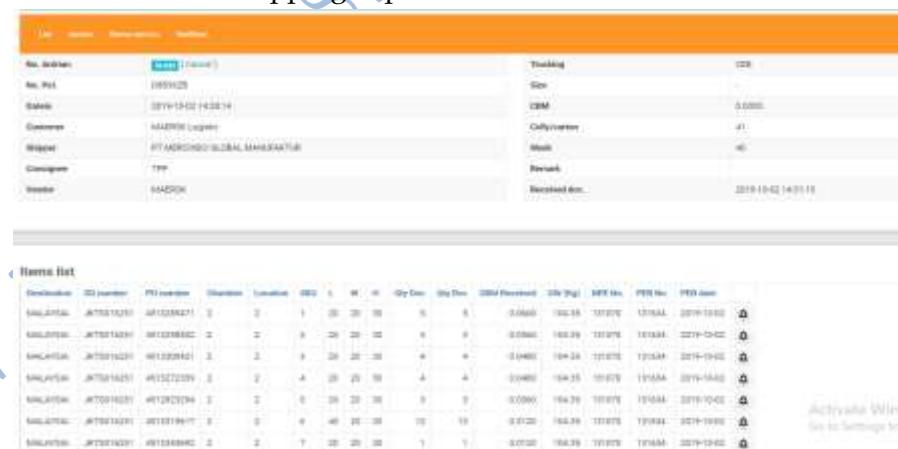
Ketika truck datang security melakukan pemeriksaan truck sudahkah sesuai dengan data pada registrasi di system atau belum. Bila truck tidak terdata di registrasi, maka akan dilakukan pemeriksaan lebih lanjut atau ditolak masuk.



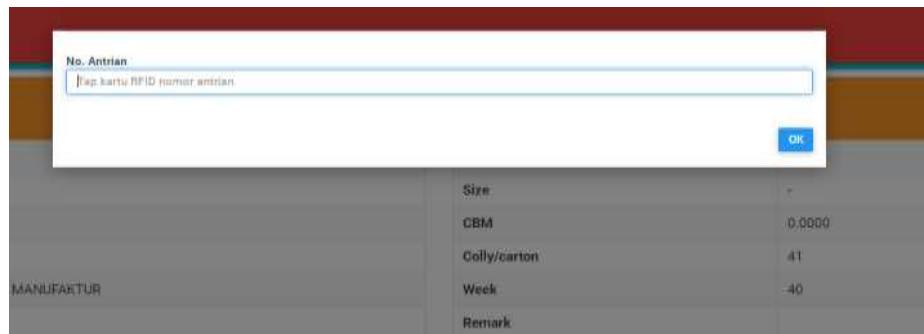
Gambar: bagian security melakukan verifikasi approval untuk kedatangan truck dengan melakukan tab menggunakan kartu RFID mereka

4. Document verification

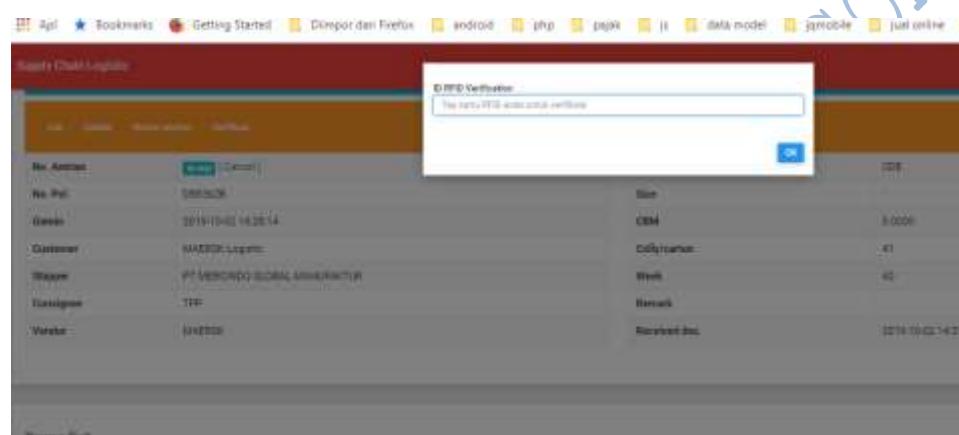
Bagian admin melakukan verifikasi dokumen sekaligus memberikan kartu RFID nomor antrian stripping kepada driver.



Gambar: bagian admin melakukan verifikasi dokumen dan mengisi detail item barang.



Gambaran: update nomor antrian truck menggunakan kartu RFID antrian



Gambar: bagian admin memverifikasi dokumen dengan tab kartu RFID petugas

5. Parking lot

Ketika menunggu antrian untuk melakukan stripping, truk diarahkan ke parking area lalu saat telah dilakukan konfirmasi ke bagian terkait akan dipanggil oleh system ke area berikutnya (docking area).



Gambar: truck di parking area siap dipanggil untuk proses berikutnya

6. Docking

Pada tahap ini truck telah dipanggil oleh system ke area docking.

Docking									
Search									
No. urut	No. Pol.	Customer	CHE	#Chamber	Jam masuk dock	KPI	Jam selesai	Area viari	Area finish
Tidak ada truck di area docking saat ini									

Gambar: daftar truck yang berada di area docking dan siap melakukan unloading

7. Unload

Unloading atau stripping adalah kegiatan membongkar barang. Pada tahap ini akan terdata daftar shipper atau truck yang telah melakukan bongkar muatan pada tanggal dan jam tertentu.

Stripping									
Shipping									
No.	Customer	Consignee	No. pol	Type	CBM	Stripping	Start docking	Finish docking	#Chamber
1	PT. Venusa Lintas Semar	BB	AD143910	CDE	0.00	2019-10-03 23:29:52	23:29:02	00:29:02	1
2	PT. Umatika	BB	AD114610	CDE	0.00		10:00:00	00:00:30	1
3	PT. Venusa Lintas Semar	BB	H15330WF	CDE	0.00	2019-10-03 20:17:05	20:15:23	21:15:23	1
4	PT. Venusa Lintas Semar	BB	AA151210	CDE	0.00	2019-10-03 16:03:40	16:01:34	17:01:34	1
5	PT. Venusa Lintas Semar	BB	H144591	CDE	0.00	2019-10-03 14:03:31	16:21:15	17:21:15	1
6	PT. Merrell	BB	BB0112AW	CDE	0.00	2019-10-07 15:33:28	15:48:04	16:48:04	1
7	PT. Venusa Lintas Semar	BB	AB192901	CDE	0.00	2019-10-03 13:39:35	15:36:51	16:36:51	1
8	PT. Merrell	BB	AB130801	CDE	0.00	2019-10-03 14:28:55	14:54:01	15:24:01	1
9	PT. Umatika	BB	BB71190W	CDE	0.00	2019-10-03 14:11:01	14:09:55	15:09:55	1
10	PT. Venusa Lintas Semar	BB	H15019L	CDE	0.00	2019-10-03 13:35:31	13:32:09	14:32:09	1
11	MABRIK Logistic	TARGET	GI1407MB	CDE	4.01	2019-10-03 13:14:31	13:10:10	14:10:10	3
12	PT. Merrell	BB	H1508P	PDE	0.00	2019-10-03 13:25:31	13:22:19	14:22:19	
13	PT. Umatika	BB	AD15440B	CDE	0.00	2019-10-03 13:11:04	13:07:25	14:07:25	

Gambar: tabel daftar stripping per customer

Stripping																																																																																																			
Shipping																																																																																																			
Jenis Dokumen: <input type="checkbox"/> Dokumen Per Dokumen																																																																																																			
Dokumen:																																																																																																			
<table border="1"> <tr> <td>No.</td> <td>MS01</td> <td>Qty Box</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Truck no.</td> <td>TR010</td> <td>Qty Box</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Customer</td> <td>MABRIK Logistic</td> <td>CRM</td> <td>0.0000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Destination</td> <td></td> <td>CRM Received</td> <td>0.0000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CRM</td> <td>AD1407</td> <td>CRM Qty</td> <td>0.00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tracking</td> <td></td> <td>Start docking</td> <td>11:08:33</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Con. date</td> <td></td> <td>Finish docking</td> <td>12:08:23</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Get in Truck</td> <td>2019-10-03 13:06:41</td> <td>Refiner</td> <td>MAHARAJA (6444700)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Shipping</td> <td>2019-10-03 13:18:09</td> <td>Get Out Truck</td> <td>2019-10-03 13:11:04</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>										No.	MS01	Qty Box	1							Truck no.	TR010	Qty Box	1							Customer	MABRIK Logistic	CRM	0.0000							Destination		CRM Received	0.0000							CRM	AD1407	CRM Qty	0.00							Tracking		Start docking	11:08:33							Con. date		Finish docking	12:08:23							Get in Truck	2019-10-03 13:06:41	Refiner	MAHARAJA (6444700)							Shipping	2019-10-03 13:18:09	Get Out Truck	2019-10-03 13:11:04						
No.	MS01	Qty Box	1																																																																																																
Truck no.	TR010	Qty Box	1																																																																																																
Customer	MABRIK Logistic	CRM	0.0000																																																																																																
Destination		CRM Received	0.0000																																																																																																
CRM	AD1407	CRM Qty	0.00																																																																																																
Tracking		Start docking	11:08:33																																																																																																
Con. date		Finish docking	12:08:23																																																																																																
Get in Truck	2019-10-03 13:06:41	Refiner	MAHARAJA (6444700)																																																																																																
Shipping	2019-10-03 13:18:09	Get Out Truck	2019-10-03 13:11:04																																																																																																
<table border="1"> <tr> <td>Document</td> <td>MS01</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Customer</td> <td>MABRIK Logistic</td> <td>CRM</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> </tr> <tr> <td>Destination</td> <td></td> <td>CRM Received</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> <td>0.0000</td> </tr> <tr> <td>CRM</td> <td>AD1407</td> <td>CRM Qty</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>Tracking</td> <td></td> <td>Start docking</td> <td>11:08:33</td> <td>11:08:33</td> <td>11:08:33</td> <td>11:08:33</td> <td>11:08:33</td> <td>11:08:33</td> <td>11:08:33</td> </tr> <tr> <td>Con. date</td> <td></td> <td>Finish docking</td> <td>12:08:23</td> <td>12:08:23</td> <td>12:08:23</td> <td>12:08:23</td> <td>12:08:23</td> <td>12:08:23</td> <td>12:08:23</td> </tr> <tr> <td>Get in Truck</td> <td>2019-10-03 13:06:41</td> <td>Refiner</td> <td>MAHARAJA (6444700)</td> </tr> <tr> <td>Shipping</td> <td>2019-10-03 13:18:09</td> <td>Get Out Truck</td> <td>2019-10-03 13:11:04</td> </tr> </table>										Document	MS01	1	0	0	0	0	0	0	0	Customer	MABRIK Logistic	CRM	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	Destination		CRM Received	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	CRM	AD1407	CRM Qty	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Tracking		Start docking	11:08:33	11:08:33	11:08:33	11:08:33	11:08:33	11:08:33	11:08:33	Con. date		Finish docking	12:08:23	12:08:23	12:08:23	12:08:23	12:08:23	12:08:23	12:08:23	Get in Truck	2019-10-03 13:06:41	Refiner	MAHARAJA (6444700)	Shipping	2019-10-03 13:18:09	Get Out Truck	2019-10-03 13:11:04	2019-10-03 13:11:04	2019-10-03 13:11:04	2019-10-03 13:11:04	2019-10-03 13:11:04	2019-10-03 13:11:04	2019-10-03 13:11:04																
Document	MS01	1	0	0	0	0	0	0	0																																																																																										
Customer	MABRIK Logistic	CRM	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000																																																																																										
Destination		CRM Received	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000																																																																																										
CRM	AD1407	CRM Qty	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																																																																										
Tracking		Start docking	11:08:33	11:08:33	11:08:33	11:08:33	11:08:33	11:08:33	11:08:33																																																																																										
Con. date		Finish docking	12:08:23	12:08:23	12:08:23	12:08:23	12:08:23	12:08:23	12:08:23																																																																																										
Get in Truck	2019-10-03 13:06:41	Refiner	MAHARAJA (6444700)																																																																																																
Shipping	2019-10-03 13:18:09	Get Out Truck	2019-10-03 13:11:04	2019-10-03 13:11:04	2019-10-03 13:11:04	2019-10-03 13:11:04	2019-10-03 13:11:04	2019-10-03 13:11:04	2019-10-03 13:11:04																																																																																										

Gambar: form stripping per dokumen



MSA Kargo
Kawasan Industri Cipta Blok 9
Jl. Arteri Yos Sudarso Semarang

STRIPPING INSTRUCTION

NOMOR TRUCK	: T8951C	WEEK	: 40
SHIPPER	: MAERSK Logistic	TANGGAL	: 2019-10-03 10:56:48
CNEE	: ADIDAS	MULAI	: 2019-10-03 11:06:53
LOADING DOCK	: 7 A	SELESAI	: 2019-10-03 12:08:53
CHAMBER	: 7	TEAM	: -

ACTUAL TIME

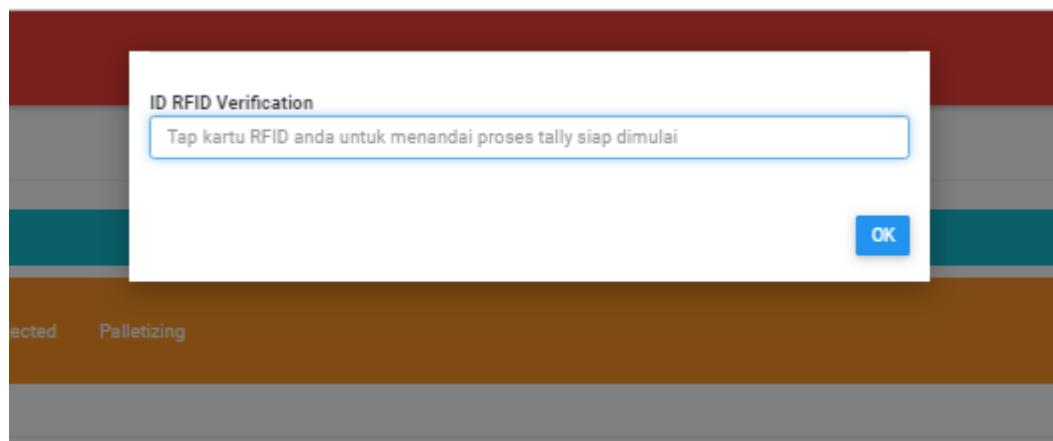
MULAI	: 2019-10-03 11:16:39
SELESAI	: 2019-10-03 11:17:19

ADMIN: (MUHAMMAD TEGUH)

TALLYMAN: (MUHAMMAD RUDIANTORO)

SPV: ()

Gambar: Printout Stripping Instruction



Gambar: proses verifikasi start stripping (tally) menggunakan kartu RFID petugas

8. Release document



Release document									
No.	Customer	Customer ID	Net. polt.	Type	CBM	Shipping	Start stripping	Finish stripping	Quantity
1	PT. Yonex Lintas Semarang	001	0011223344	CBB	0.00	2019-10-03 10:56:48	2019-02	00:29:02	1
2	PT. Bata	002	0011334455	CBB	0.00		00:00:00	00:00:00	1
3	PT. Yonex Lintas Semarang	003	0011225566	CBB	0.00	2019-10-03 10:57:00	2019-02	21:15:23	1
4	PT. Yonex Lintas Semarang	004	0011226677	CBB	0.00	2019-10-03 10:57:00	18:01:34	17:01:34	1
5	PT. Yonex Lintas Semarang	005	0011337788	CBB	0.00	2019-10-03 10:57:00	16:23:09	17:23:15	1
6	PT. Adidasi	006	0011228899	CBB	0.00	2019-10-03 10:57:00	15:48:04	16:48:04	1
7	PT. Yonex Lintas Semarang	007	0011339900	CBB	0.00	2019-10-03 10:57:00	13:06:01	16:36:01	1
8	PT. Mentari	008	0011330011	CBB	0.00	2019-10-03 14:05:55	14:24:01	15:24:01	1
9	PT. Bata	009	0011330022	CBB	0.00	2019-10-03 14:11:01	14:09:06	14:09:06	1
10	PT. Yonex Lintas Semarang	010	0011330033	CBB	0.00	2019-10-03 13:55:00	13:32:09	14:32:09	1
11	MAERSK Logistic	011	0011330044	TANDEM	4.00	2019-10-03 13:55:00	12:58:10	14:18:10	3
12	PT. Mentari	012	0011334477	FUSION	0.00	2019-10-03 15:23:35	13:22:19	14:22:19	1
13	PT. Bata	013	0011334488	CBB	0.00	2019-10-03 15:23:35	13:07:25	14:07:25	1
14	PT. Bata	014	0011335500	CBB	0.00	2019-10-03 15:23:35	11:34:03	12:34:03	1
15	Adidas	015	0011336600	CBB	0.00	2019-10-03 15:23:35	14:08:41	14:08:41	1

Gambar: tabel release dokumen

Dokument		Dok. Art		Dok. Exp.	
No.	U-004	Qty (Ext)	971		
Track no.	W021700	Qty (Inv)	971		
Customer	MAERIK Logistic	CRM	110000		
Destination		CRM Received	25.4.2022		
ONTR	732027	GW (kg)	42640.16		#Chamber
Tracking		Start docking	19/13:39		
Dest. size		Finish docking	19/13:39		
Get In Track	2019-10-02 17:04:44	Teleman	DESHRAY, EMMANUEL, WAAD		
Shipping	2019-10-02 18:01:11	Get Out Track	2019-10-02 20:34:03		

Gambar: form release/ approval dokumen

Gambar: bagian admin melakukan approval atas dokumen dengan melakukan verifikasi dengan men-tab kartu RFID petugas



MSA Kargo
Kawasan Industri Cipta Blok 9
Jl. Arteri Yos Sudarso Semarang

TANDA TERIMA BARANG	
TERIMA DARI	PT SAM KYUNG JAYA GARMENT
ALAMAT	JL. PTP NGOBO, RT.01/RW.01, KRANJINAN DS. WRINGIN PUTIH, KEL. WRINGIN PUTIH KEC. BERGAS SEMARANG JAWA TENGAH

NO	: TBA01260	CNEE	: TARGET
SURAT JALAN	: 2144-FC	DRIVER	: ROKHMAN
NO POLISI	: H1B21GW	GATE IN	: 2019-10-02 17:04:44
TRUCK	: -	GATE OUT	: 2019-10-02 20:34:05
SIZE	: -	QTY/KUBIKASI	: 971 CTN/ 0.0000 CBM

SEMARANG, 04-10-2019

PENGIRIM:

(ROKHMAN)

SECURITY:

(SUTARDI)

PENERIMA:

(Aji Wicaksana)

Catatan:

1. Isi barang tidak diperiksa
2. TTB ini telah diverifikasi dan tidak memerlukan tanda tangan

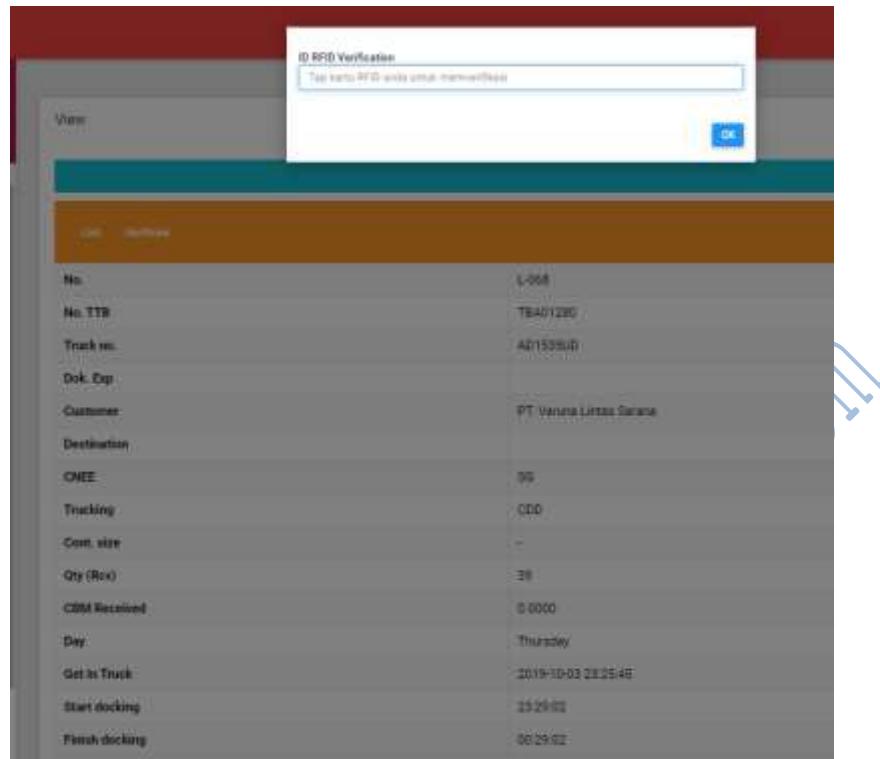
Gambar: Bagian admin melakukan pencetakan tanda terima barang dan menyerahkan TTB tersebut kepada driver

9. Gateout

Adalah proses terakhir dimana truck yang membawa barang dan dokumen pergi meninggalkan lokasi.

Gate out									
No.	Customer	Shipper	Consignee	No. pol	Type	CEN	Gate in	Gate out	
1	PT. Vaseline Linmas Semarang	PT EGO SMART GARMENT INDONESIA	PT EGO SMART GARMENT INDONESIA	01	AB123456	CCC	0.00	2019-10-02 23:25:45	2019-10-03 03:58:25
2	PT. Glomex	MARTABAN TIPICAL GARMENT	PT. TIPICAL GARMENT	02	AB514091	CCC	0.00	2019-10-02 22:48:40	2019-10-03 03:22:04:00
3	PT. Vaseline Linmas Semarang	PT. JAHI INDONESIA TEXTILE	PT. JAHI INDONESIA TEXTILE	03	H123381	CCC	0.00	2019-10-02 16:38:15	2019-10-03 03:40:32
4	PT. Vaseline Linmas Semarang	MSIGA DAWA UTAMA PT	MSIGA DAWA UTAMA PT	04	AA102321	CCC	0.00	2019-10-02 15:03:45	2019-10-03 03:18:46
5	PT. Vaseline Linmas Semarang	PT TERA JAWA INTERNASIONAL	PT TERA JAWA INTERNASIONAL	05	H148890	CCC	0.00	2019-10-02 14:48:33	2019-10-03 03:18:02
6	PT. Narmar	PT. NARMAR PRIMA JAYA PT	PT. NARMAR PRIMA JAYA PT	06	AB123456	CCC	0.00	2019-10-02 14:01:12	2019-10-03 03:16:02
7	PT. Vaseline Linmas Semarang	MSIGA DAWA UTAMA PT	MSIGA DAWA UTAMA PT	07	AB123456	CCC	0.00	2019-10-02 14:22:04	2019-10-03 03:48:00
8	PT. Narmar	PT. YUNILURI INDONESIA	PT. YUNILURI INDONESIA	08	AC123452	CCC	0.00	2019-10-02 14:00:28	2019-10-03 03:14:28
9	PT. Glomex	PT. TIPICAL	PT. TIPICAL	09	AB123456	CCC	0.00	2019-10-02 14:00:07	2019-10-03 03:14:07
10	PT. Vaseline Linmas Semarang	PT. SIGA DAWA UTAMA	PT. SIGA DAWA UTAMA	10	H123076	CCC	0.00	2019-10-02 12:07:09	2019-10-03 03:12:09
11	MAERSK Logistik	PT. SAM KYUNG JAYA GARMENT	PT. SAM KYUNG JAYA GARMENT	11	AB123456	CCC	431	2019-10-02 12:33:07	2019-10-03 03:43:07
12	PT. Narmar	PT. MARSISMA INTERNATIONAL TRADING	PT. MARSISMA INTERNATIONAL TRADING	12	H134495	CCC	0.00	2019-10-02 12:16:52	2019-10-03 13:22:08
13	PT. Glomex	PT. BUNLUBIS	PT. BUNLUBIS	13	AB123456	CCC	0.00	2019-10-02 12:08:06	2019-10-03 03:18:07
14	PT. Bio Praktis	CV. MTR JAWA MANDIRI	CV. MTR JAWA MANDIRI	14	H123037	CCC	0.00	2019-10-02 11:08:47	2019-10-03 11:48:02

Gambar: tabel daftar truck yang telah gateout



Gambar: bagian security akan melakukan verifikasi dengan RFID card mereka untuk mengonfirmasi bahwa truck telah diperiksa dan siap keluar.

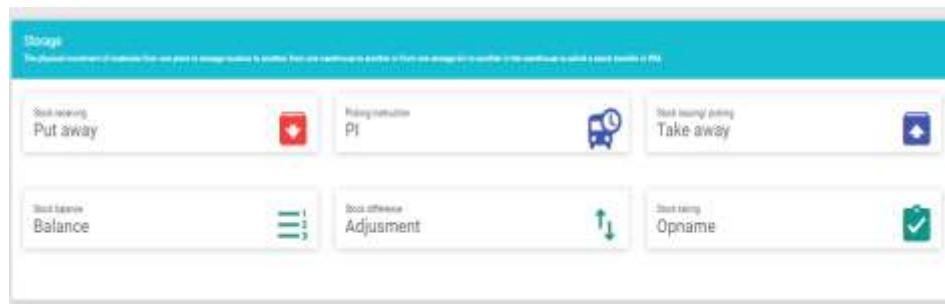
Setelah bagian security melakukan verifikasi lalu mereka melakukan tab atas kartu antrian truck yang diterima dari driver untuk mengonfirmasi bahwa truck sudah keluar.

6. Storage

Dalam setiap proses pengiriman barang, barang tersebut pastinya akan di taruh di warehouse/ storage, yang nantinya ketika barang tersebut diperlukan barulah di ambil dari warehouse.

Menu pada modul storage ini adalah:

1. Put away
2. Picking instruction
3. Take away
4. Balance
5. Adjusment
6. Opname

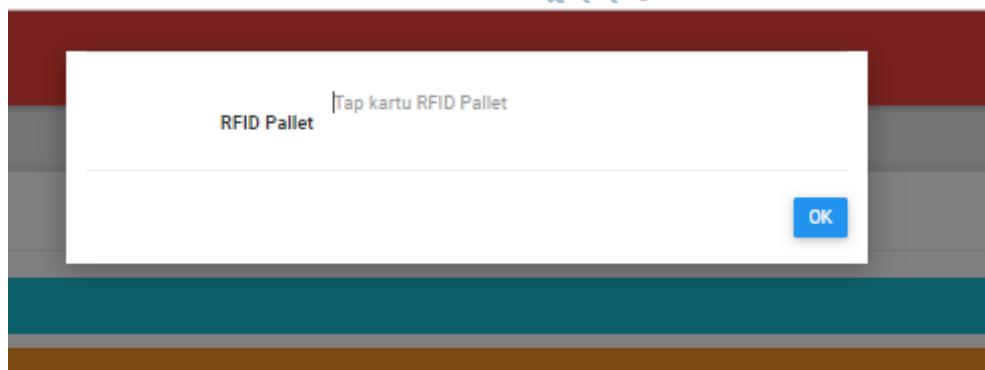


Gambar: sub menu storage

1. Put away

Put-away adalah proses memindahkan barang dari docking dan mengangkutnya ke penyimpanan gudang (storage), pengisian ulang, atau memilih area/ lokasi.

Cukup dengan melakukan scan RFID palet maka data pada palet akan tercatat pada system sebagai pemasukan barang.



Gambar: scan RFID pallet pada proses put away

2. Picking instruction

Picking instruction atau persiapan pesanan adalah salah satu proses di gudang logistik. Ini terdiri dari mengambil dan mengumpulkan artikel dalam jumlah tertentu sebelum pengiriman untuk memenuhi pesanan customer. Ini adalah proses pergudangan dasar dan memiliki pengaruh penting pada produktivitas rantai pasokan.

Gambar: form picking instruction

3. Take away

Adalah proses pengeluaran barang dari area storage.

Proses ini dilakukan setelah menerima Picking Instruction.

4. Balance

Ini adalah untuk mengetahui posisi (jumlah) stock/ barang yang ada pada periode tertentu.

Description	Sku	Unit	Beginning stock
7A	3898721	CTN	164.00

Gambar: posisi stock

5. Adjustment

Adalah fasilitas untuk pendataan penyesuaian barang yang dilakukan karena ada perbedaan fisik setelah proses stok opname. Selisih barang bisa terjadi karena beberapa hal, misal terjadi penyusutan, kerusakan, hilang yang tidak disengaja dan lain-lain.

6. Opname

Stok opname adalah proses stock taking yaitu menghitung jumlah fisik atas barang digudang dan membandingkan dengan data pada system.

7. Added value (Kegiatan sederhana)

Menu ini adalah berkaitan dengan kegiatan PLB setelah barang masuk ke area storage.

Kegiatan penimbunan barang asal luar daerah pabean dan/atau barang yang berasal dari tempat lain dalam daerah pabean di dalam PLB dapat disertai dengan

1 (satu) atau lebih kegiatan sederhana yaitu:

- a. pengemasan atau pengemasan kembali;
- b. penyortiran;
- c. standardisasi (quality control);
- d. penggabungan (kitting),
- e. pengepakan;
- f. penyetelan;
- g. konsolidasi barang tujuan ekspor;
- h. penyediaan barang tujuan ekspor;
- i. pemasangan kembali dan/atau perbaikan;
- j. maintenance pada industri yang bersifat strategis, termasuk pengecatan (painting);
- k. pembauran (blending);
- l. pemberian label berbahasa Indonesia;
- m. pelekatan pita cukai atau pembubuhan tanda pelunasan cukai lainnya atas Barang Kena Cukai;
- n. pelelangan barang modal asal luar daerah pabean;
- o. pameran barang impor dan/atau asal tempat lain dalam daerah pabean;
- p. pemeriksaan dari lembaga atau instansi teknis terkait dalam rangka pemenuhan ketentuan pembatasan impor dan/atau ekspor;
- q. pemeriksaan untuk penerbitan Surat Keterangan Asal (SKA) oleh instansi teknis terkait dalam rangka impor dan/atau ekspor; dan/atau
- r. kegiatan sederhana lainnya yang dapat ditetapkan oleh Direktur Jenderal.

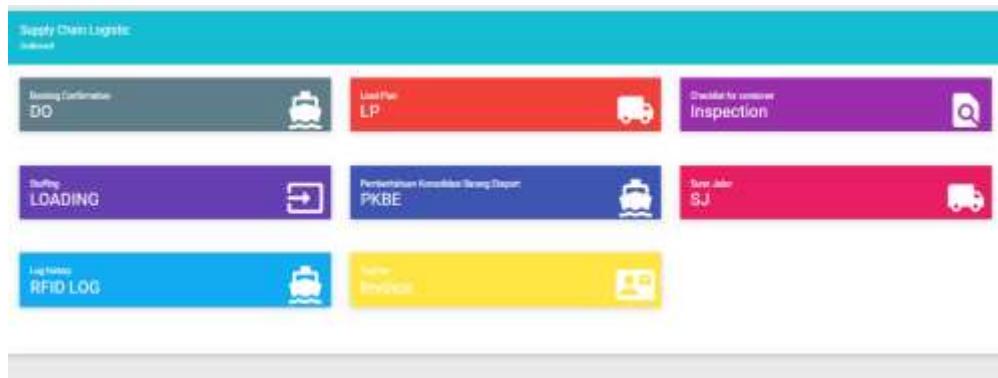
8. Outbound

Sebagaimana dengan inbound maka outbound juga memiliki keterkaitan yang sama dalam bisnis logistic, hanya outbound ini berkaitan dengan keluarnya barang dari area logistic.

Menu system outbound terdiri dari beberapa sub menu, diantaranya:

- 1. Delivery order
- 2. Load plan
- 3. Container inspection
- 4. Loading process

5. PKBE
6. Surat jalan
7. Invoice/ billing



Gambar: Sub menu outbound

1. Delivery order

DELIVERY ORDER (DO) adalah surat yang menyatakan kepemilikan atas barang atau muatan. D/O dapat diperoleh dengan menukarkan B/L ke perusahaan pelayaran.

Setiap unit kontainer sebelum diizinkan diangkut keluar area terminal peti kemas harus dilengkapi dengan sejumlah dokumen antara lain surat jalan, lembaran DO atau “delivery order” dari perusahaan pelayaran.

Gambar: form isian DO

2. Load plan

Daftar barang yang akan dimuat ke dalam container, yang sering kali juga termasuk urutan barang harus dimuat.

The screenshot shows a software interface for managing IT inventory. At the top, there is a header bar with the text '[PROPOSAL PENAWARAN]' and 'IT Inventory - PLB'. Below this is a large table with two main sections. The top section is a summary table with columns for 'ID', 'Name', 'Type', 'Status', and 'Actions'. The bottom section is a detailed table with more columns, including 'ID', 'Name', 'Type', 'Status', 'Description', 'Category', 'Subcategory', 'Model', 'Serial Number', 'Purchase Date', 'Last Update', 'Last Status', and 'Actions'. A watermark 'www.ikmati.com' is overlaid across the entire form.

Gambar: form load plan

3. Container inspection

Saat container diterima dilakukan pemeriksaan atas kondisi fisik container. Lalu dibuatkan berita acara bila perlu.

The screenshot shows a software interface for inspecting containers. At the top, there is a header bar with the text '[PROPOSAL PENAWARAN]' and 'IT Inventory - PLB'. Below this is a form with fields for 'Container No.' (containing 'Container No. 123456789'), 'Serial No.' (containing 'Serial No. 123456789'), and checkboxes for 'Is the container intact?' and 'Are there any damages to the container?'. To the right, there is a 'Checklist' section with a table for 'Door handle', 'Door lock', 'Door seal', 'Door seal', 'Door seal', 'Door seal', 'Door seal', and 'Door seal'. A watermark 'www.ikmati.com' is overlaid across the entire form.

Gambar: checklist kondisi container

4. Loading process

Adalah proses pemuatan barang ke dalam container

Gambar: tabel proses stuffing

Gambar: dokumentasi proses stuffing

5. PKBE

Pemberitahuan Konsolidasi Barang Eksport

Data		Harga	
Nomor pengajuan	060100-000125-20190916-010365	Week	18
Nomor pendaftaran	060100 / 086973 / 16-09-2019	CLP	LP 11 DE ADI (BRI)
Tgl pendaftaran	2019-09-17	Negara tujuan	HAMBURG
Truck no.	B 9147 UBI	Carton	0.00
Trucking	CARRIER	CBM	0.0000
Cont. number	TCU08622473	Barang angkut	HIGHWAY
Cont. size	40HC	Voy/ flight no.	076
Staffing	2019-09-16	Segel no.	03000245 03900246
Gate out Truck	2019-09-17 16:24:43	Segel tgl.	2019-09-16
Day	Monday		

Dokumen							
REF	NPE	Customer	Forwarder	CNEE	Carton Qty	CBM	
Nomor	Tanggal	Nomor	Tanggal				
Tidak ada data nomor PO							

Gambar: Dokumentasi PKBE pada sistem

6. Surat jalan

MSA Kargo		SURAT JALAN	
 Kawasan Industri Cipta Blok 9 Jl. Arteri Yos Sudarso Semarang		DIKIRIM KE TPKS ALAMAT Jl. Coaster No.10A, Tj. Mas, Kec. Semarang Utara, Kota Semarang, Jawa Tengah 50112	

NO	: SJ00354	WEEK	: 40
DOC	: 007472/ 2019-10-03	CLP	: LCL
NO POLISI	:	DEST	: SG
TRUCK	: SIKU6009156	CNEE	: SG
SIZE	: 40HC	KUBIKASI	: 525.00 CTN/ 62.3000 CBM

Semarang, 03-10-2019

PENGIRIM: SECURITY: PENERIMA:

(DIDIK)

(ABDUR)

(TPKS)

Catatan:
 DO ini telah diverifikasi dan tidak membutuhkan tanda tangan

Gambar: Surat Jalan

7. Invoice/ billing

Pada proses ini semua aktifitas yang berkaitan dengan jasa kepabeanan dan handling cargo serta kegiatan lain dihitung berdasarkan cost standart yang telah ditetapkan per aktifitas.

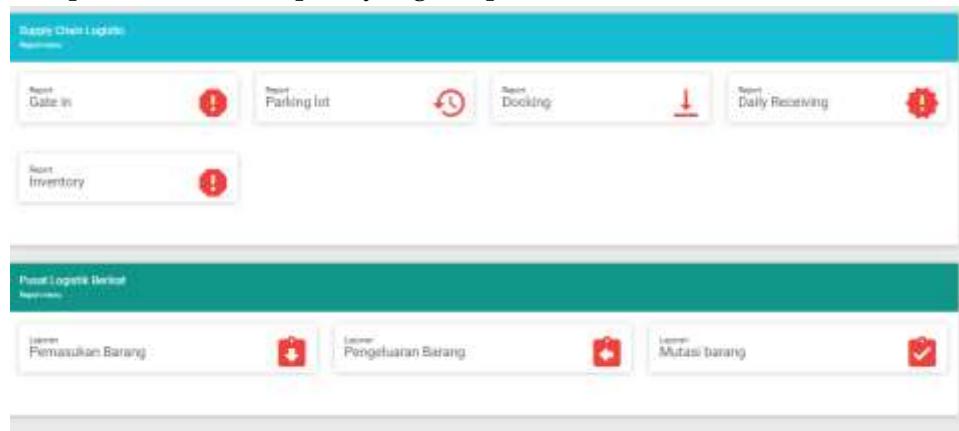
Sehingga user tidak perlu menghitung manual untuk melakukan kegiatan billing karena tariff aktifitas telah didefinisikan pada master, sehingga system secara otomatis menghitung berapa billing yang dikenakan kepada customer.

9. Scrap

Apabila pada PLB terdapat kegiatan sederhana maka dimungkinkan timbulnya scrap yang harus dilaporkan. Sistem menyediakan fasilitas ini.

10. Report

Menu laporan diantara seperti yang tampak berikut ini:



Gambar: sub menu laporan

Gambar: contoh laporan

11. Database

Untuk menunjang kebutuhan pihak beacukai yang menginginkan sistem dapat diakses secara web based maka pada sistem kami ini, kami menggunakan database Maria DB yang tersimpan pada web server. Database tersebut adalah open source sehingga tidak diperlukan registrasi tertentu kepada vendor.

Kami memberikan bantuan untuk instalasi web server dengan public IP yang diberikan oleh pihak ISP.

Selanjutnya data ditampilkan menggunakan web base programming menggunakan PHP dengan format tampilan seperti diatas.

Kebutuhan dasar yang utama adalah meliputi **3 field tambahan** yang harus dimiliki tabel penerimaan dan pengeluaran barang dari dan keluar PLB.

3 Field tersebut adalah:

- Jenis Dokumen BC
- Nomer Dokumen BC
- Tanggal Dokumen BC

12. Software

Program dibuat dengan menggunakan YII (PHP framework), Jquery, Ajax (Web based). Apabila klien telah memiliki sistem EDI dari Bea cukai, data EDI (BC23 & BC30) bisa dikonfigurasikan ke dalam sistem ini (import data).

13. Data Backup

Data bisa dibackup secara periodik melalui fasilitas yang telah disediakan baik menggunakan fasilitas pada sistem maupun melalui software database management lain (misal; SQLfront, Heidi SQL, MySQL workbench, dll).

14. WEB Server

Server menggunakan XAMPP ver. 1.8.4 (atau lebih) dari *Apache* dengan beberapa konfigurasi seperti dibawah ini;

XAMPP Status

This page offers you one page to view all information about what's running and working, and what isn't working.

Component	Status	Hint
MySQL database	ACTIVATED	
PHP	ACTIVATED	
Perl with mod_perl	ACTIVATED	
Apache::ASP	ACTIVATED	
HTTPS (SSL)	ACTIVATED	
Common Gateway Interface (CGI)	ACTIVATED	
Server Side Includes (SSI)	ACTIVATED	
IPv4	ACTIVATED	
IPv6	ACTIVATED	
SMTP Service	DEACTIVATED	
FTP Service	ACTIVATED	

15. Otorisasi User

Sesuai ketentuan yang diminta oleh pihak Bea cukai bahwa tidak semua orang boleh mengakses sistem ini. Dengan kata lain user sistem harus memiliki level otorisasi tertentu untuk menjalankan sistem. Maka pada sistem inipun untuk management user dibuat sebagai berikut;

- Setiap user memiliki password dan root data tertentu
- Fitur yang bisa diakses setiap user bisa berbeda
- Hak akses yang berbeda untuk setiap user
- Memiliki historical log pada transaksi sehingga kegiatan pengguna dapat dipantau.

16. Waktu pengerjaan instalasi & training

Umumnya tidak dibutuhkan waktu lama untuk proses ini. Sepanjang hardware server telah tersedia dan tidak terdapat kendala diluar yang diperkirakan hanya butuh waktu +/- 2 jam untuk setup web server & database MySQL pada server *apache*. Begitu juga untuk training user hanya butuh waktu 1 hari.

17. Support sistem setelah instalasi

Kami menggunakan media seperti Anydesk untuk membantu klien bila terdapat kendala selama sistem berjalan. Sehingga diharapkan bila terdapat trouble bisa langsung diatasi tanpa menunggu kedatangan pihak kami. Sistem ini bisa dijalankan secara remote dimanapun, kapanpun sepanjang terdapat koneksi jaringan internet.

Untuk konsultasi lebih lanjut hubungi kami di 087833305255 atau email kami:
info@perdanasisematika.com.

Terima kasih,

Hormat kami



Tri yatmoko, SE

087833305255

CV Perdana Sistematika