

Perdanasistematika.com

[PROPOSAL PENAWARAN]

Sistem IT Inventory Pusat Logistik Berikat

GENERAL INFORMATION

| | |
|-----------------------------|---|
| Project Title | Sistem IT Inventory – Pusat Logistik Berikat |
| Contact Information Project | |
| - Name | CV Perdana Sistematika |
| - Address | Pondok Wage Indah I/C-27 Taman Sidoarjo |
| - Phone call | 031-8556296, 087833305255 |
| - Email | info@perdanasistematika.com |
| - Website | Perdanasistematika.com Kiossistem.com Inventoryku.com |

Sistem IT Inventory Pusat Logistik Berikat (PLB)

Kebutuhan informasi/ laporan pihak beacukai:

Sistem Informasi Persediaan berbasis komputer pada PLB paling sedikit memenuhi persyaratan sebagai berikut :

- Dipergunakan untuk pencatatan :

- Pemasukan barang;
- Pengeluaran barang;
- Kegiatan sederhana;
- Penyesuaian (adjustment); dan
- Hasil pencacahan (stock opname);

- Harus dibuatkan sedemikian rupa sehingga menghasilkan :

- Laporan Pemasukan Barang per dokumen pabean
- Laporan Pengeluaran Barang per dokumen pabean
- Laporan Posisi Barang
- Laporan Pertanggungjawaban Mutasi Barang :
 - ☐ Mutasi barang
 - ☐ Mutasi barang sisa dan scrap

Sistem Informasi Persediaan berbasis komputer untuk pengelolaan barang yang ditimbun di Pusat Logistik Berikat untuk kepentingan pemeriksaan dan dapat diakses secara realtime dan/atau online terbatas hanya untuk membaca (read only) atau mengunduh (download) yang dilakukan oleh Pejabat Bea dan Cukai yang mengawasi Pusat Logistik Berikat.

Harus dibuat sedemikian rupa sehingga menghasilkan laporan berupa:

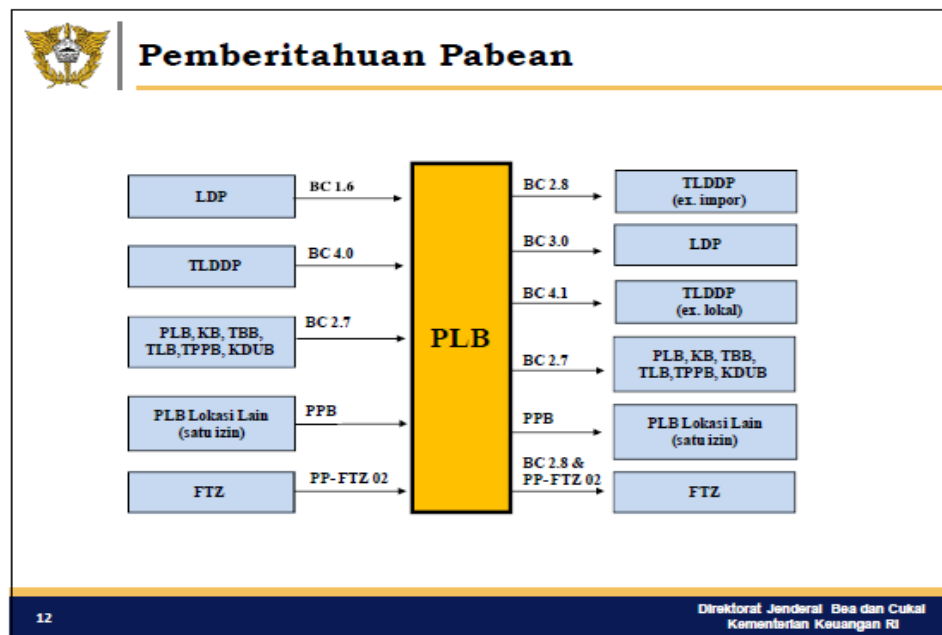
1. laporan pemasukan barang per dokumen pabean dengan menampilkan data paling kurang:

- Jenis, nomor, serta tanggal dokumen pabean pemasukan barang;
- Nomor dan tanggal bukti penerimaan barang di perusahaan;
- Nama pemasok atau pengirim barang;
- Nama pemilik barang;
- Kode barang, jumlah, satuan, dan nama barang; dan
- Nilai barang.

- harus dapat menggambarkan keterkaitan dengan dokumen kepabeanan dengan mencantumkan data jenis, nomor, dan tanggal pemberitahuan pabean.

2. laporan pengeluaran barang per dokumen pabean dengan menampilkan data paling kurang:

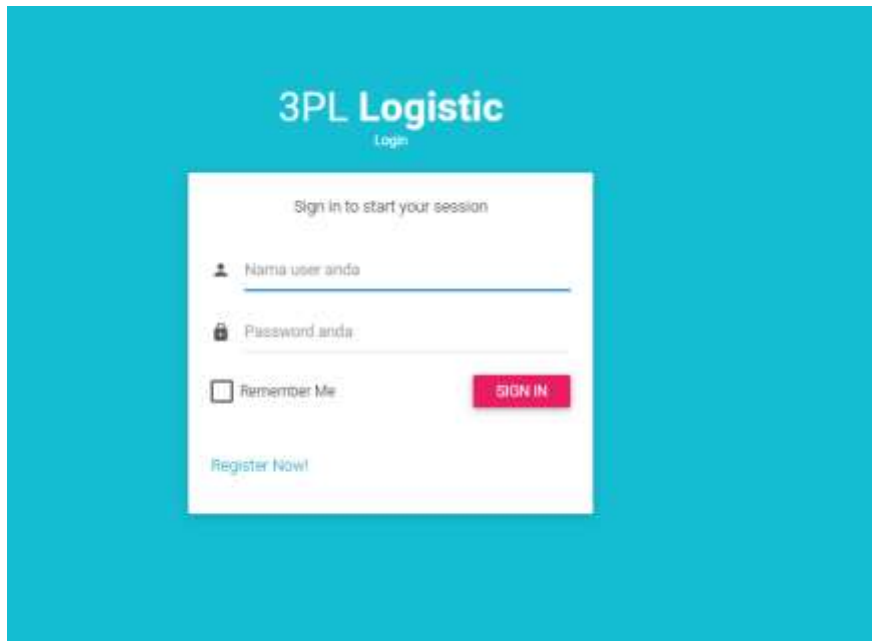
- Jenis, nomor, serta tanggal dokumen pabean pengeluaran barang;
- Nomor dan tanggal bukti pengeluaran barang di perusahaan;
- Nama pembeli atau penerima barang;
- Nama pemilik barang;



Gambar Pemberitahuan Pabean

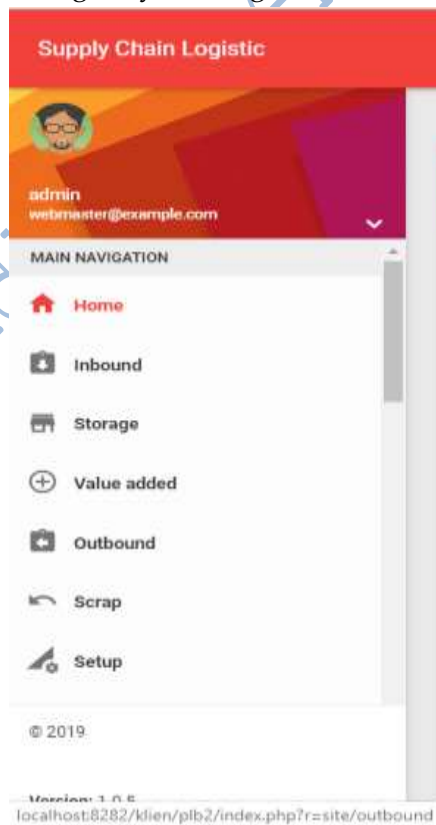
Berdasarkan kebutuhan mendasar yang diinginkan oleh Pihak Beacukai tersebut maka kami merancang dan membuat Sistem IT Inventory bagi perusahaan dengan fasilitas PLB dengan gambaran sebagai berikut;

1. Tampilan akses masuk



Gambar: form akses login

2. Menu aplikasi berkaitan dengan system logistic

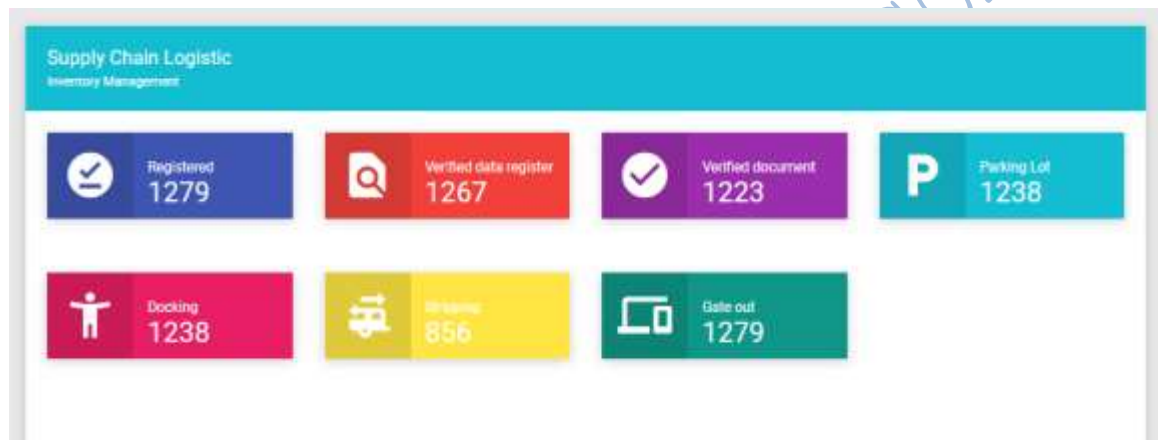


Gambar: Link menu utam system

Akses menu utama adalah link yang akan mengarahkan pada sub menu berikutnya dalam modul menu tersebut.

3. Dashboard system

Dasbor data adalah alat manajemen informasi yang secara visual melacak, menganalisis, dan menampilkan indikator kinerja utama (KPI), metrik, dan poin data utama untuk memantau kinerja bisnis, departemen, atau proses tertentu. Dashboard dapat disesuaikan untuk memenuhi kebutuhan spesifik departemen dan perusahaan.



Gambar: Tampilan dashboard system

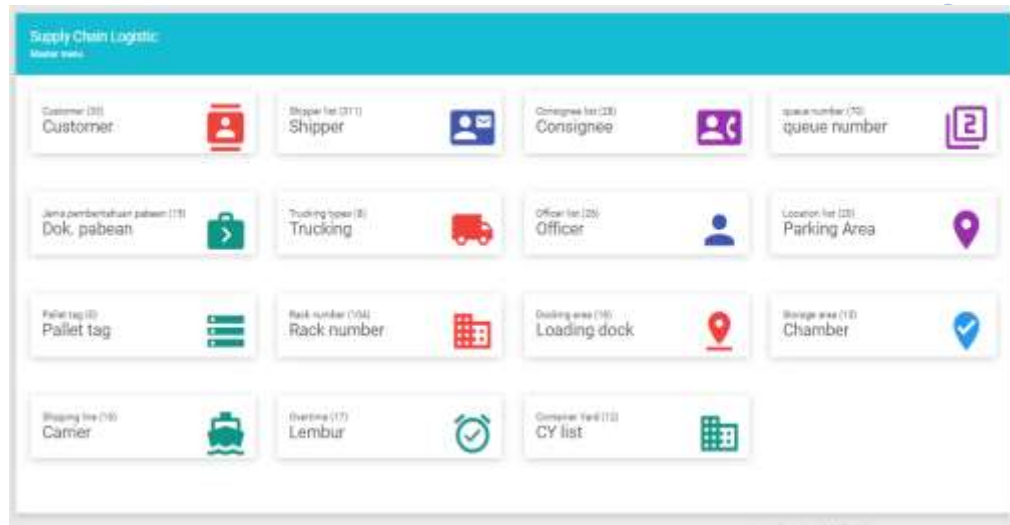
| TRUCK MONITOR | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------|----------|----------------|------|--------------------------|--------------------------------|-----------|----------|---------------------|----------|-------------|
| Gate In Truck | No. | No. Pul. | Driver | TYPE | Customer | Shipper | Consignee | Status | Gate out | KPI | Progress |
| 2019-10-03 22:25:45 | L-098 | AD1059U0 | MARJOKO | CDD | PT. Varuna Lintas Sarana | PT ECO SMART GARMENT INDONESIA | SG | GATE OUT | 2019-10-03 22:38:50 | 00:13:05 | <div></div> |
| 2019-10-03 22:48:40 | L-067 | AB9148PH | HERU WAHIDU | CDD | PT. Globalink | MATARAM TUNGGAL GARMENT | SG | GATE OUT | 2019-10-03 22:55:16 | 00:16:36 | <div></div> |
| 2019-10-03 19:38:15 | L-009 | H1558MF | MUHLIS | CDE | PT. Varuna Lintas Sarana | PT. JALE INDONESIA TEXTILE | SG | GATE OUT | 2019-10-03 20:43:45 | 01:05:32 | <div></div> |
| 2019-10-03 19:55:42 | L-065 | AA1623LE | WAHYU ARIYANTO | CDE | PT. Varuna Lintas Sarana | BIGDA DAMAI UTAMA PT | SG | GATE OUT | 2019-10-03 16:19:52 | 00:26:16 | <div></div> |
| 2019-10-03 14:48:38 | L-054 | H1440DS | ACHMAD ROCHMAN | CDD | PT. Varuna Lintas Sarana | PT BINA BUSANA INTERNUSA | SG | GATE OUT | 2019-10-03 16:34:25 | 01:44:47 | <div></div> |
| 2019-10-03 14:41:13 | L-062 | BRE134W | AGUS SETIAWAN | CDE | PT. Mentari | RODEO PRIMA JAYA PT | SG | GATE OUT | 2019-10-03 16:02:36 | 01:21:23 | <div></div> |
| 2019-10-03 14:27:06 | L-061 | AB9988FU | JAKA SARWANTO | CDE | PT. Varuna Lintas Sarana | NAVIS NATURAL | SG | GATE OUT | 2019-10-03 15:48:16 | 01:21:07 | <div></div> |
| 2019-10-03 14:12:32 | L-060 | H1445VS | ARIF RAHMAM | CDE | PT. Mentari / MTR | KANINDO MAKMUR JAYA | SG | GATE OUT | 2019-10-03 14:55:48 | 00:43:16 | <div></div> |
| 2019-10-03 14:05:28 | L-059 | AD130RZV | SUGENG RIYADI | CDE | PT. Mentari | PT YOUNG JIN INDONESIA | SG | GATE OUT | 2019-10-03 14:36:31 | 00:31:03 | <div></div> |
| 2019-10-03 14:02:37 | L-058 | BRT19KR | DEVA PRANOTO | CDE | PT. Globalink | PT TYFOUNTEX | SG | GATE OUT | 2019-10-03 14:26:20 | 00:23:43 | <div></div> |
| 2019-10-03 13:51:03 | L-057 | H1601HL | PONCO TUGIYO | CDE | PT. Varuna Lintas Sarana | PT BIGA DAMAI UTAMA | SG | GATE OUT | 2019-10-03 14:15:14 | 00:44:09 | <div></div> |
| 2019-10-03 | M-01457MB | SAFRUDIN | | CDD | MAERSK Logistic | PT SAM KYUNG JAYA | TARGET | GATE OUT | 2019-10-03 | 00:52:30 | <div></div> |

Gambar: Truck monitor

4. Setup master

Tabel master perlu dilengkapi untuk digunakan sebagai source option pada form inputan transaksi.

Selama mendesain database, tabel master dirancang terlebih dahulu. Karena tujuan dari tabel master adalah untuk menangkap sistem. Desain tabel master yaitu kolom dan batasannya menggambarkan entitas dalam sistem. Misalnya pengguna, akun, pelanggan dll. Umumnya, entitas sistem dipetakan ke tabel master.



Gambar: Link menu setup master system

Setup master meliputi beberapa tabel utama:

1. Customer
2. Shipper
3. Consignee
4. Queue RFID card
5. Jenis pemberitahuan pabean
6. Trucking type
7. Operator/ petugas/ RFID card
8. Parking area
9. Pallet tag
10. Rack number
11. Loading dock
12. Chamber area
13. Carrier
14. Overtime setup
15. CY list

Penjelasan singkat atas tabel master seperti digambarkan berikut ini:

1. Customer

Consumers

Create Search Export to Excel

| Customer name | Phone/ HP | Email | |
|--------------------------|----------------|---|--|
| MAERSK Logistic | | | |
| PT. Varuta Lintas Sarana | 352293/3521886 | seny.indrianig@vanguardlogistics.com | |
| PT. Biru Pratama | 76632817 | lulud@birupratama.com | |
| PT. Alier Thoeng | 8443048 | meyrisa@alierindonesia.com | |
| PT. Mentari | 7615562 | Finance.srg@mentarifreight.com | |
| PT. Globalink | 7617741 | invoicing.srg@globalink.com | |
| PT. Bollore | 76632477 | ratna.puspitasari@bollore.com | |
| PT. Damco | | chintya.nahayu@maersk.com, debora.ninik@damco.com | |
| PT. Damco 2 | | gnggocdamapio@maersk.com, sandeep.k.gupta@damco.c | |
| PT. Damco/ DMCI | | | |

Activate Windows
Go to Settings to activate Windows

Gambar: tabel master customer

Tabel customer digunakan untuk mendaftarkan pilihan pelanggan yang digunakan nantinya sampai ke modul invoice/ tagihan.

2. Shipper

Shippers

New Search Data link freight

| ID Shipper | Nama perusahaan | NPWP | Kota | |
|------------|------------------------------|----------------------|---------------|--|
| KARYA | KARYA SUTARINDO | 01.083.293.9-851.000 | PAJAJARAN | |
| IGP | IGP INTERNASIONAL | 32.558.142.1-085.000 | JAKARTA BARAT | |
| WOORI | PT WOORI SUKSES APPAREL | 70.853.973.9-505.000 | SEMARANG | |
| INTERTREND | PT INTERTREND UTAMA | 01.546.239.9-641.000 | SIDHARJO | |
| INTEORA | PT INTEORA INDOCABINET TBK | 01.497.306.9-641.000 | SIDHARJO | |
| SAMKYUNG 1 | PT SAM KYUNG JAYA BUSANA | 73.386.465.4-527.000 | BOYOLALI | |
| STARCAM | PT STARCAM APPAREL INDONESIA | 70.967.734.8-516.000 | JEPARA | |
| SANGO | PT SANGO CERAMICS INDONESIA | 01.132.229.4-509.000 | SEMARANG | |
| SAMKYUNG 2 | PT SAM KYUNG JAYA GARMENT | 02.899.405.1-505.000 | SEMARANG | |
| KEDAUUNG | PT KEDAUUNG INDAH CAN TBK | 01.133.212.9-054.000 | SURABAYA | |

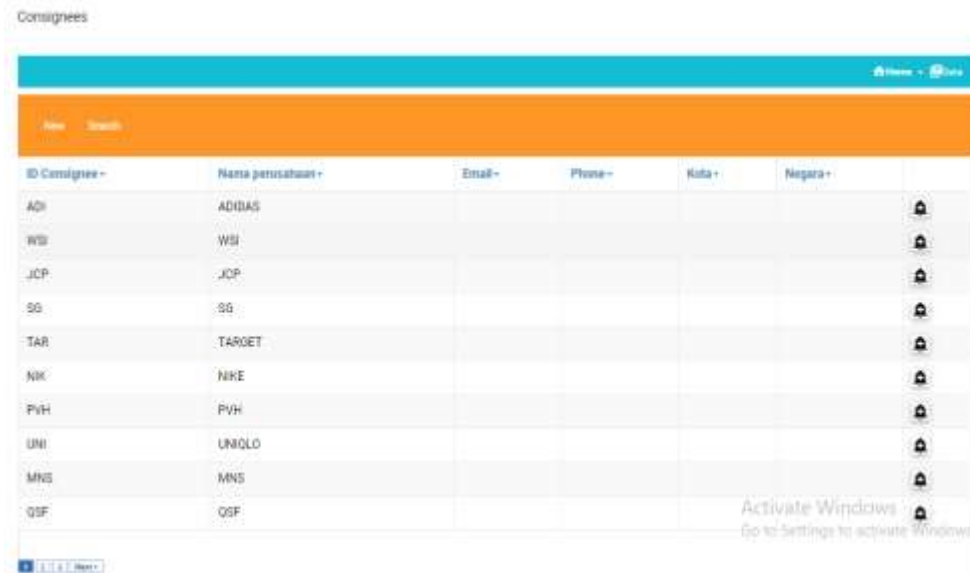
Activate Windows
Go to Settings to activate Windows

Gambar: tabel master shipper

Shipper adalah pihak yang menyediakan atau mengirim barang untuk pengiriman, dengan mengemas, memberi label, dan mengatur transit, atau yang mengoordinasikan pengangkutan barang.

3. Consignee

Dalam kontrak shipment, consignee adalah entitas yang bertanggung jawab secara finansial (buyer) untuk penerimaan kiriman. Secara umum, tetapi tidak selalu, consignee sama dengan receiver.



| ID Consignee | Nama perusahaan | Email | Phone | Kota | Negara |
|--------------|-----------------|-------|-------|------|--------|
| ADI | ADIDAS | | | | |
| WSI | WSI | | | | |
| JCP | JCP | | | | |
| SG | SG | | | | |
| TAR | TARGET | | | | |
| NIKE | NIKE | | | | |
| PVH | PVH | | | | |
| UNIQLO | UNIQLO | | | | |
| MNS | MNS | | | | |
| QSF | QSF | | | | |

Gambar: tabel master consignee

4. Queue RFID card

Kartu antrian adalah digunakan saat truck melakukan stripping/ bongkar muatan di area docking.

Kartu ini berupa RFID card yang digunakan sebagai akses dan monitor aktifitas tracking di area gudang dari saat gatein sampai dengan gateout.



| ID RFID | No. Unit | No. Truck |
|-----------|----------|-----------|
| 000500330 | M001 | |
| 000500886 | M023 | |
| 000500800 | M021 | |
| 000500948 | M028 | |
| 000500344 | M019 | |
| 000517120 | M018 | |
| 000500905 | M017 | |
| 000517124 | M016 | |
| 000517000 | M015 | |
| 000500700 | M014 | |

Gambar: kartu antrian truck

5. Jenis pemberitahuan pabean

Pemberitahuan pabean adalah pernyataan yang dibuat oleh orang dalam rangka melaksanakan kewajiban pabean dalam bentuk dan syarat yang ditetapkan dalam undang-undang kepabeanan.

| Dokumen BC - | In/Out - | |
|--------------|----------|--|
| BC 1.1 | IN | |
| BC 1.6 | IN | |
| BC 2.0 | IN | |
| BC 2.7 | IN | |
| BC 2.7 | OUT | |
| BC 2.8 | OUT | |
| BC 3.0 | IN | |
| BC 3.0 | OUT | |
| BC 4.0 | IN | |
| BC 4.1 | OUT | |

Gambar: tabel master jenis pemberitahuan pabean

6. Trucking type

| Jenis truck - | Keterangan - | |
|---------------|--------------------|--|
| CDE | COLT DIESEL ENGBEL | |
| CDD | COLT DIESEL DOUBLE | |
| WINGBOX | | |
| THORNTON | | |
| VUSO | | |
| FUSO | TRUK DATAS CDD | |
| CONTAINER | | |

Gambar: jenis truck

7. Operator/ petugas/ RFID card

Berisi master petugas yang memiliki akses ke system dilengkapi dengan kartu RFID masing-masing yang digunakan untuk melakukan verifikasi setiap tahapan aktifitas.

Officers

| Nama karyawan - | RFID | Position | NK - | Mobile phone - | Tanggal masuk - |
|-----------------------|------------|----------|------|----------------|-----------------|
| MUHAMMAD TEDUH | 0004849334 | Admin | ADAM | | 2019-07-24 |
| MUHAMMAD BIRHAN | 0004896326 | Talymen | | | 2019-05-02 |
| MUHAMMAD RUDHANTORO | 0004896302 | Talymen | | | 2019-06-03 |
| SUPRIYONO | 0004849321 | Talymen | | | 2014-05-03 |
| DAVID NUR AZIZ | 0004896325 | Talymen | | | 2019-07-25 |
| DESMAN EMANUEL WARABI | 0004896481 | Talymen | | | 2019-07-25 |
| ESY CAHYO PRISTANTO | 0004849249 | Admin | | | 2019-07-26 |
| RAZZAN AMIN | 0009900887 | Admin | | | 2019-08-02 |
| DIMAS WILJANARDO | 0002353633 | | | | 2019-08-02 |
| SUNWATO | 0004896302 | Talymen | | | 2019-08-02 |

Go to Settings to activate Windows

Gambar: tabel master petugas pelaksana

8. Parking area

Parking Area

| Parking area - | Deskripsi - |
|----------------|-------------|
| PQ1 | YARD |
| PQ2 | YARD |
| PQ3 | YARD |
| PQ4 | YARD |
| PQ5 | YARD |
| PQ6 | YARD |
| PQ7 | YARD |
| PQ8 | YARD |
| PQ9 | YARD |
| PQ10 | YARD |

Activate Windows
Go to Settings to activate Windows

Gambar: tabel master parking area

9. Pallet tag

Digunakan untuk memberikan kode untuk setiap palet, bisa dilengkapi kartu RFID per palet untuk memudahkan pelacakan data.

10. Rack number

Setiap rack/ lokasi barang diberi kode agar memudahkan pencarian barang, bisa diberikan kartu RFID pada rack number untuk memudahkan manajemen penempatan barang.

ID Rack/ chamber

| ID Rack - | Area | ID RFID - |
|-----------|------|-----------|
| 1E | 1 | |
| 1B | 1 | |
| 1C | 1 | |
| 1M | 1 | |
| 12NEST | 12 | |
| 11NEST | 11 | |
| 10NEST | 10 | |
| 9NEST | 9 | |
| 8NEST | 8 | |
| 7NEST | 7 | |

Gambar: tabel master nomer rack

11. Loading dock

Loading dock atau ruang muat adalah area bangunan tempat kendaraan barang (biasanya jalan atau kereta api) dimuat dan dibongkar. Umumnya ditemukan pada bangunan komersial dan industri, dan gudang pada khususnya.

12. Chamber area

Adalah ruang gudang tempat barang diletakkan. Bila gudang lebih dari satu area maka tabel master gudang ini perlu didefinisikan terlebih dahulu.

13. Carrier

Carrier adalah perusahaan yang mengangkut barang untuk setiap orang atau perusahaan dan yang bertanggung jawab atas kemungkinan kehilangan barang selama transportasi. Penerima barang adalah pihak yang diperlihatkan pada bill of lading atau air waybill kepada siapa kiriman dikirimkan.

Shipping Lines

| Name - | Address - | Contact - | Email - | Phone - | Fax - |
|---------------------|-----------|--------------|---------|---------|-------|
| COSCO SHIPPING LINE | | | | | |
| MAERSK LINE | | +621 3365555 | | | |
| CMA CGM | | | | | |
| APL | | | | | |
| MSC | | | | | |
| HAFAG | | | | | |
| ONE | | | | | |
| EVERGREEN | | | | | |
| HYUNDAY | | | | | |
| MARU | | | | | |

Gambar: tabel master carrier

14. Overtime setup

Pada saat trucking melakukan bongkar muat dimungkinkan adanya kedatangan truck diluar waktu jam kerja. Ini mengakibatkan perlunya diatur jam lembur bagi petugas yang melayani truck tersebut.

15. CY list

Adalah daftar lokasi container dimana penumpukan container disusun rapi memakai top loader atau side loader secara berbaris.



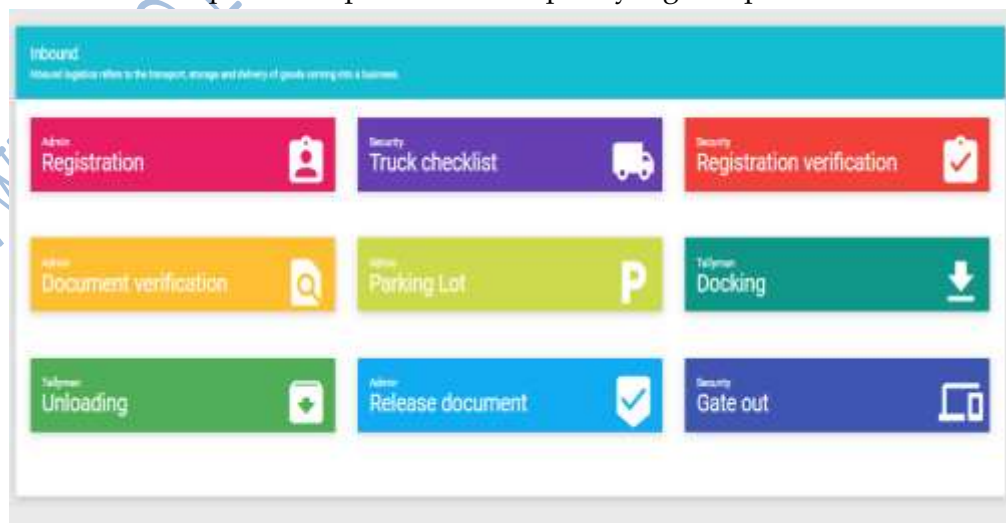
| Empty pick up CY - | Address - | Phone - | Empty pick-up date - | PIC - |
|--|---|-------------|----------------------|-------|
| PT JAVA SARANA MITRA SEJATI | KAWASAN INDUSTRI Cipta BUNA KAV. 7 JIL. ARTERI YOS SUDARSO Semarang | | | |
| PT MULTI BINA PURA INTERNATIONAL | | | | |
| PT GLOBAL TERMINAL MARUNDA | | | | |
| PT ARYA MANIS (GALA-CONTENA (ARMACO)) | | | | |
| ARMACO DEPO | | | | |
| ASRON | | | | |
| SAMUDERA SARANA LOGISTIK | Komplek Kawasan Industri Cipta | 624-3564113 | | |
| PT Sentra Graha Baru, Jl. Arteri Yos Sudarso kawasan | | | | |
| MITCON Depo Semarang | | | | |
| PT Arta Samudra Kontindo | PT Arta Samudra Kontindo Blok 9 Arteri Yos Sudarso - Semarang | | | |

Gambar: tabel master CY

5. Inbound

Inbound adalah barang masuk. Jadi semua barang kiriman dari berbagai pihak yang masuk ke kantor itu adalah inbound.

Pada menu terdapat beberapa sub menu seperti yang nampak berikut ini:



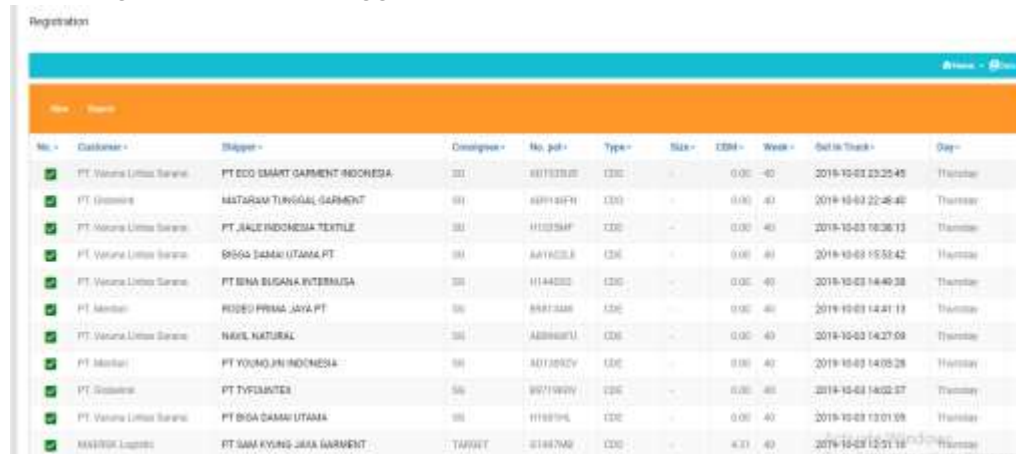
Gambar: sub menu inbound

Menu inbound terdiri dari menu:

1. Registration

Adalah pendataan informasi bahwa akan kedatangan pengiriman barang dari shipper. Ini perlu dilakukan agar operator bisa melakukan persiapan akan kedatangan truck pada tanggal tertentu.

Registration



| No. | Customer | Shipper | Consignee | No. pol | Type | Size | CBM | Week | Get in Truck | Day |
|-----|------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|------|------|------|------|---------------------|----------|
| ✓ | PT. Wana Lintas Sarana | PT ECO SMART GARMENT INDONESIA | ISI | 801133025 | CDR | - | 0.00 | 40 | 2019-10-03 13:25:45 | Thursday |
| ✓ | PT. Grogro | MATARAM TURBOGAS GARMENT | ISI | 801133025 | CDR | - | 0.00 | 40 | 2019-10-03 22:46:40 | Thursday |
| ✓ | PT. Wana Lintas Sarana | PT. JALE INDONESIA TEXTILE | ISI | 1110354P | CDR | - | 0.00 | 40 | 2019-10-03 18:36:13 | Thursday |
| ✓ | PT. Wana Lintas Sarana | SDGA SAMAN UTAMA PT | ISI | AA110354 | CDR | - | 0.00 | 40 | 2019-10-03 15:55:42 | Thursday |
| ✓ | PT. Wana Lintas Sarana | PT BINA BUSANA INTERNUSA | ISI | 11144032 | CDR | - | 0.00 | 40 | 2019-10-03 14:40:38 | Thursday |
| ✓ | PT. Almarbi | RIDEO PRIMA JAYA PT | ISI | 88873348 | CDR | - | 0.00 | 40 | 2019-10-03 14:41:13 | Thursday |
| ✓ | PT. Wana Lintas Sarana | NARIS, NATURAL | ISI | AA8888TU | CDR | - | 0.00 | 40 | 2019-10-03 14:27:09 | Thursday |
| ✓ | PT. Almarbi | PT YOUNG JIN INDONESIA | ISI | 8012092V | CDR | - | 0.00 | 40 | 2019-10-03 14:09:28 | Thursday |
| ✓ | PT. Grogro | PT TVSUNTER | ISI | 90271909V | CDR | - | 0.00 | 40 | 2019-10-03 14:02:57 | Thursday |
| ✓ | PT. Wana Lintas Sarana | PT BINA DAMAI UTAMA | ISI | 1118879L | CDR | - | 0.00 | 40 | 2019-10-03 13:01:59 | Thursday |
| ✓ | KARIRIX Logistik | PT SAM KYUNG JAYA GARMENT | TAWET | 81447NA | CDR | - | 4.33 | 40 | 2019-10-03 12:51:18 | Thursday |

Gambar: tabel registrasi rencana kedatangan truck

System



Customer: KARIRIX Logistik

Shipper: KARIRIX

Consignee: KARIRIX

No. pol: 81447NA

Type: CDR

Size: -

CBM: 4.33

Week: 40

Get in Truck: 2019-10-03 12:51:18

Day: Thursday

Gambar: form isian registrasi

2. Truck checklist

System



Customer: KARIRIX Logistik

Shipper: KARIRIX

Consignee: KARIRIX

No. pol: 81447NA

Type: CDR

Size: -

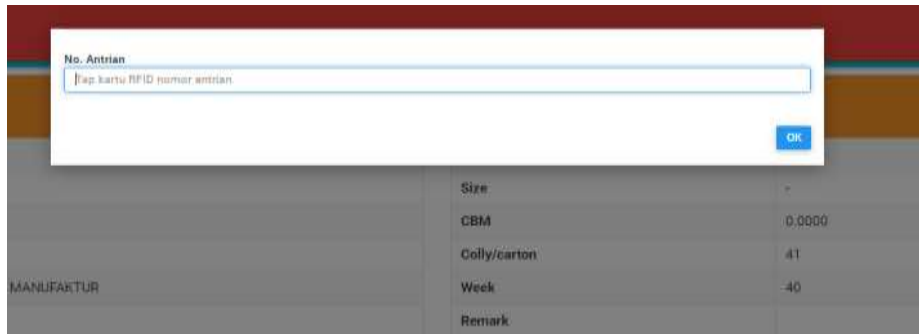
CBM: 4.33

Week: 40

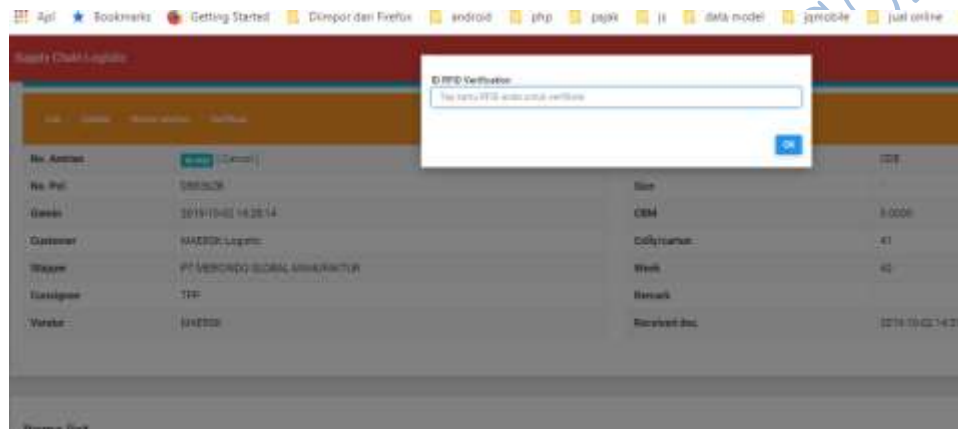
Get in Truck: 2019-10-03 12:51:18

Day: Thursday

Gambar: form checking truck



Gambaran: update nomor antrian truck menggunakan kartu RFID antrian



Gambar: bagian admin memverifikasi dokumen dengan tab kartu RFID petugas

5. Parking lot

Ketika menunggu antrian untuk melakukan stripping, truk diarahkan ke parking area lalu saat telah dilakukan konfirmasi ke bagian terkait akan dipanggil oleh system ke area berikutnya (docking area).



Gambar: truck di parking area siap dipanggil untuk proses berikutnya

6. Docking

Pada tahap ini truck telah dipanggil oleh system ke area docking.

The 'Docking' interface includes a search bar and a table with the following columns: No. antrian, No. Pol., Customer, CRZ, #Chamber, Jam masuk dock, KPI, Jam selesai, Actual start, and Actual finish. A message at the bottom states: 'Tidak ada truck di area docking saat ini'.

Gambar: daftar truck yang berada di area docking dan siap melakukan unloading

7. Unload

Unloading atau stripping adalah kegiatan membongkar barang. Pada tahap ini akan terdata daftar shipper atau truck yang telah melakukan bongkar muatan pada tanggal dan jam tertentu.

The 'Stripping' interface displays a table with the following columns: No., Customer, Consignee, No. pol., Type, CBM, Stripping, Start docking, Finish docking, and Chamber. The table lists various stripping activities for different customers and consignees.

| No. | Customer | Consignee | No. pol. | Type | CBM | Stripping | Start docking | Finish docking | Chamber |
|-----|--------------------------|-----------|----------|------|------|---------------------|---------------|----------------|---------|
| ✓ | PT. Varuna Lintas Sarana | SG | AD1533J | CD | 0.00 | 2019-10-03 22:29:52 | 22:29:02 | 00:29:02 | 1 |
| ✓ | PT. Gudulak | SG | AB1166F | CD | 0.00 | | 00:00:00 | 00:00:00 | 1 |
| ✓ | PT. Varuna Lintas Sarana | SG | H153304 | CD | 0.00 | 2019-10-03 21:17:03 | 21:15:23 | 21:15:23 | 1 |
| ✓ | PT. Varuna Lintas Sarana | SG | AA1533J | CD | 0.00 | 2019-10-03 16:03:40 | 16:01:34 | 17:01:34 | 1 |
| ✓ | PT. Varuna Lintas Sarana | SG | H14833C | CD | 0.00 | 2019-10-03 16:25:01 | 16:21:15 | 17:21:15 | 1 |
| ✓ | PT. Meranti | SG | B01134W | CD | 0.00 | 2019-10-03 15:13:28 | 15:48:04 | 16:48:04 | 1 |
| ✓ | PT. Varuna Lintas Sarana | SG | AB0906F | CD | 0.00 | 2019-10-03 13:39:39 | 13:36:51 | 16:36:51 | 1 |
| ✓ | PT. Meranti | SG | AJ13042 | CD | 0.00 | 2019-10-03 14:28:55 | 14:24:01 | 15:24:01 | 1 |
| ✓ | PT. Gudulak | SG | B01134W | CD | 0.00 | 2019-10-03 14:11:01 | 14:09:55 | 15:09:55 | 1 |
| ✓ | PT. Varuna Lintas Sarana | SG | H10019E | CD | 0.00 | 2019-10-03 13:25:28 | 13:22:09 | 14:22:09 | 1 |
| ✓ | MANDIRI Logistik | TARGET | 0140704 | CD | 4.01 | 2019-10-03 13:14:38 | 13:10:10 | 14:10:10 | 3 |
| ✓ | PT. Meranti | SG | H153304 | CD | 0.00 | 2019-10-03 13:25:33 | 13:22:19 | 14:22:19 | 1 |
| ✓ | PT. Gudulak | SG | AD1533J | CD | 0.00 | 2019-10-03 13:11:54 | 13:07:25 | 14:07:25 | 1 |

Gambar: tabel daftar stripping per customer

The 'Stripping' interface includes a form for stripping per document. The form contains the following fields: No. (M-01), Truck no. (T0101), Customer (MANDIRI Logistik), Consignee (X0101), Trucking, Cam. dia, Get in Truck (2019-10-03 13:06:40), Stripping (2019-10-03 11:56:59), No. Sheet (1), Qty Sheet (1), CBM (0.000), CBM Reversed (0.000), Wt (kg) (0.00), Start docking (11:08:53), Finish docking (12:08:53), Tallyman (MURMANA) 608407390, and Get Out Truck (2019-10-03 11:30:42). A large number '7' is displayed on the right side of the form.

Gambar: form stripping per dokumen

Gambar: tabel release dokumen

Dokumen

| | | | | | |
|---------------|---------------------|----------------|----------------------|-----------|---------|
| No. | 14-04 | Dty (Doc) | 971 | Dok. Exp. | |
| Track no. | W02100 | Dty (Rev) | 971 | NPE No. | |
| Customer | MAKOR Logistik | CDM | 0000 | Doc. date | Not set |
| Destination | | CDM Received | 05-02-2019 | #Chamber | 3 |
| CDM | 10-02-2019 | CDM (kg) | 42042.16 | | |
| Tracking | | Start docking | 18:15:30 | | |
| Cont. size | 1 | Finish docking | 19:15:30 | | |
| Get In Track | 2019-10-02 17:04:44 | Tallyman | 02000000000000000000 | | |
| Get Out Track | 2019-10-02 18:01:11 | Get Out Track | 2019-10-02 18:04:01 | | |

Released on: 2019-10-02 18:04:01

| Destination | SKU | L | W | H | Current Qty Doc | Current Qty Rev | CDM Received | CDM (kg) | Factor | No. PL |
|-------------|-----------|----|----|----|-----------------|-----------------|--------------|----------|------------------------------|--------|
| USA | 010000000 | NA | 30 | 15 | 06:00 | 06:00 | 1.00 | 54843.4 | Settings to activate Windows | |
| USA | 010000000 | NA | 30 | 15 | 06:00 | 06:00 | 1.00 | 54843.4 | Settings to activate Windows | |
| USA | 010000000 | NA | 30 | 15 | 06:00 | 06:00 | 1.00 | 54843.4 | Settings to activate Windows | |

Gambar: form release/ approval dokumen

RFID Verifikasi

Type here RFID card number verification

Dokumen

| | | | | | |
|---------------|---------------------|----------------|----------------------|-----------|---------|
| No. | 14-04 | Dty (Doc) | 971 | Dok. Exp. | |
| Track no. | W02100 | Dty (Rev) | 971 | NPE No. | |
| Customer | MAKOR Logistik | CDM | 0000 | Doc. date | Not set |
| Destination | | CDM Received | 05-02-2019 | #Chamber | 3 |
| CDM | 10-02-2019 | CDM (kg) | 42042.16 | | |
| Tracking | | Start docking | 18:15:30 | | |
| Cont. size | 1 | Finish docking | 19:15:30 | | |
| Get In Track | 2019-10-02 17:04:44 | Tallyman | 02000000000000000000 | | |
| Get Out Track | 2019-10-02 18:01:11 | Get Out Track | 2019-10-02 18:04:01 | | |

Gambar: bagian admin melakukan approval atas dokumen dengan melakukan verifikasi dengan men-tap kartu RFID petugas



MSA Kargo
Kawasan Industri Cipta Blok 9
Jl. Arteri Yos Sudarso Semarang

TANDA TERIMA BARANG

| | |
|-------------|--|
| TERIMA DARI | PT SAM KYUNG JAYA GARMENT |
| ALAMAT | JL. PTP NGOBO, RT.01/RW.01, KRANJINAN DS. WRINGIN PUTIH, KEL. WRINGIN PUTIH KEC. BERGAS SEMARANG JAWA TENGAH |

| | |
|--|--|
| NO : TBA01260 SURAT JALAN : 2144-FC NO POLISI : H1821GW TRUCK : SIZE : | CNEE : TARGET DRIVER : ROKHMAN GATE IN : 2019-10-02 17:04:44 GATE OUT : 2019-10-02 20:34:05 QTY/KUBIKASI : 971 CTN/ 0.0000 CBM |
|--|--|

SEMARANG, 04-10-2019

PENGIRIM:

(ROKHMANN)

SECURITY:

(SUTARDI)

PENERIMA:

(Aji Wicaksana)

Catatan:
1. Isi barang tidak diperiksa
2. TTB ini telah diverifikasi dan tidak membutuhkan tanda tangan

Gambar: Bagian admin melakukan pencetakan tanda terima barang dan menyerahkan TTB tersebut kepada driver

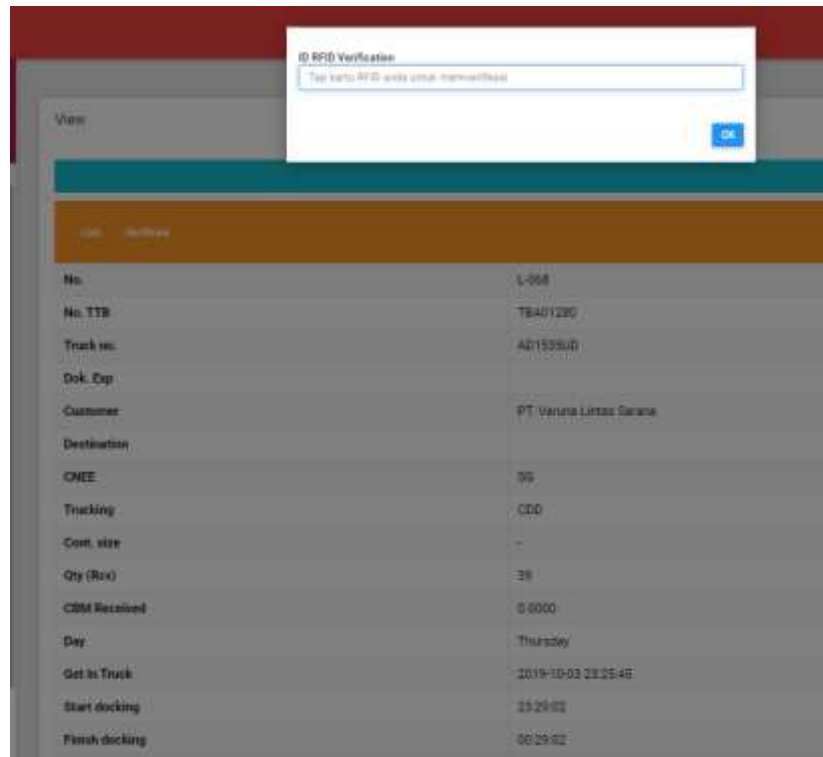
9. Gateout

Adalah proses terakhir dimana truck yang membawa barang dan dokumen pergi meninggalkan lokasi.

Gate out

| No. | Substansi | Shipper | Designasi | No. pol | Type | CBM | Gate in | Gate out |
|-----|-------------------------|----------------------------------|-----------|----------|------|------|---------------------|---------------------|
| ✓ | PT Varuna Lintas Sarana | PT BISI SMART GARMENT INDONESIA | SS | A0153605 | CCD | 0.00 | 2019-10-02 23:25:45 | 2019-10-02 23:28:25 |
| ✓ | PT Gidalek | SAITAMAM TUNGGAL GARMENT | SS | A0514079 | CCD | 0.00 | 2019-10-02 22:40:40 | 2019-10-02 22:54:55 |
| ✓ | PT Varuna Lintas Sarana | PT JALE INDONESIA TEXTILE | SS | H103384F | CCD | 0.00 | 2019-10-02 18:38:15 | 2019-10-02 20:40:22 |
| ✓ | PT Varuna Lintas Sarana | BRIGA DAMAI UTAMA PT | SS | A416323E | CCD | 0.00 | 2019-10-02 13:33:43 | 2019-10-02 16:19:46 |
| ✓ | PT Varuna Lintas Sarana | PT BINA BUDAYA INTERKOTA | SS | H144836 | CCD | 0.00 | 2019-10-02 14:49:39 | 2019-10-02 16:24:02 |
| ✓ | PT Neman | INDO-PRIMA JAYA PT | SS | 0901534K | CCD | 0.00 | 2019-10-02 14:01:12 | 2019-10-02 16:03:21 |
| ✓ | PT Varuna Lintas Sarana | NARS, NATURAL | SS | A089647U | CCD | 0.00 | 2019-10-02 14:27:04 | 2019-10-02 16:48:01 |
| ✓ | PT Neman | PT YOUNGURI INDONESIA | SS | A010992V | CCD | 0.00 | 2019-10-02 14:00:28 | 2019-10-02 14:26:23 |
| ✓ | PT Gidalek | PT TROKINTER | SS | 0901089V | CCD | 0.00 | 2019-10-02 14:00:37 | 2019-10-02 14:26:14 |
| ✓ | PT Varuna Lintas Sarana | PT BISA DAMAI UTAMA | SS | H102796 | CCD | 0.00 | 2019-10-02 13:07:29 | 2019-10-02 13:45:06 |
| ✓ | MAKRO Logistik | PT SAM KYUNG JAYA GARMENT | TARGET | 01487685 | CCD | 4.31 | 2019-10-02 12:21:50 | 2019-10-02 13:43:25 |
| ✓ | PT Neman | CV MARGANI INTERNATIONAL TRADING | SS | H1544975 | CCD | 0.00 | 2019-10-02 12:16:51 | 2019-10-02 13:32:18 |
| ✓ | PT Gidalek | PT SAN LIES | SS | A0154402 | CCD | 0.00 | 2019-10-02 12:36:59 | 2019-10-02 13:33:47 |
| ✓ | PT Bina Pustaka | CV MARTA JAYA MANDIRI | SS | H100327 | CCD | 0.00 | 2019-10-02 11:28:47 | 2019-10-02 11:48:52 |

Gambar: tabel daftar truck yang telah gateout



Gambar: bagian security akan melakukan verifikasi dengan RFID card mereka untuk mengonfirmasi bahwa truck telah diperiksa dan siap keluar.

Setelah bagian security melakukan verifikasi lalu mereka melakukan tab atas kartu antrian truck yang diterima dari driver untuk mengonfirmasi bahwa truck sudah keluar.

6. Storage

Dalam setiap proses pengiriman barang, barang tersebut pastinya akan di taruh di warehouse/ storage, yang nantinya ketika barang tersebut diperlukan barulah di ambil dari warehouse.

Menu pada modul storage ini adalah:

1. Put away
2. Picking instruction
3. Take away
4. Balance
5. Adjusment
6. Opname

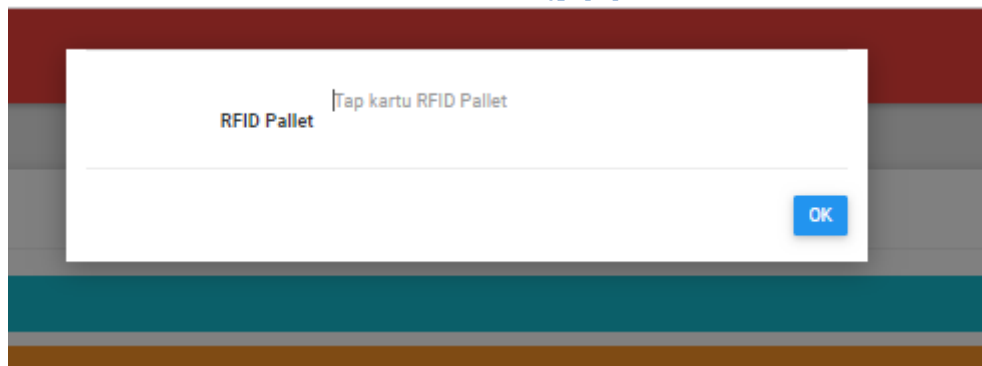


Gambar: sub menu storage

1. Put away

Put-away adalah proses memindahkan barang dari docking dan mengangkutnya ke penyimpanan gudang (storage), pengisian ulang, atau memilih area/ lokasi.

Cukup dengan melakukan scan RFID palet maka data pada palet akan tercatat pada system sebagai pemasukan barang.



Gambar: scan RFID pallet pada proses put away

2. Picking instruction

Picking instruction atau persiapan pesanan adalah salah satu proses di gudang logistik. Ini terdiri dari mengambil dan mengumpulkan artikel dalam jumlah tertentu sebelum pengiriman untuk memenuhi pesanan customer. Ini adalah proses pergudangan dasar dan memiliki pengaruh penting pada produktivitas rantai pasokan.

Gambar: form picking instruction

3. Take away

Adalah proses pengeluaran barang dari area storage.

Proses ini dilakukan setelah menerima Picking Instruction.

4. Balance

Ini adalah untuk mengetahui posisi (jumlah) stock/ barang yang ada pada periode tertentu.

Gambar: posisi stock

5. Adjustment

Adalah fasilitas untuk pendataan penyesuaian barang yang dilakukan karena ada perbedaan fisik setelah proses stok opname. Selisih barang bisa terjadi karena beberapa hal, missal terjadi penyusutan, kerusakan, hilang yang tidak disengaja dan lain-lain.

6. Opname

Stok opname adalah proses stock tacking yaitu menghitung jumlah fisik atas barang digudang dan membandingkan dengan data pada system.

7. Added value (Kegiatan sederhana)

Menu ini adalah berkaitan dengan kegiatan PLB setelah barang masuk ke area storage.

Kegiatan penimbunan barang asal luar daerah pabean dan/atau barang yang berasal dari tempat lain dalam daerah pabean di dalam PLB dapat disertai dengan

1 (satu) atau lebih kegiatan sederhana yaitu:

- a. pengemasan atau pengemasan kembali;
- b. penyortiran;
- c. standardisasi (quality control);
- d. penggabungan (kitting),
- e. pengepakan;
- f. penyetelan;
- g. konsolidasi barang tujuan ekspor;
- h. penyediaan barang tujuan ekspor;
- i. pemasangan kembali dan/atau perbaikan;
- j. maintenance pada industri yang bersifat strategis, termasuk pengecatan (painting);
- k. pembauran (blending);
- l. pemberian label berbahasa Indonesia;
- m. pelekatan pita cukai atau pembubuhan tanda pelunasan cukai lainnya atas Barang Kena Cukai;
- n. pelelangan barang modal asal luar daerah pabean;
- o. pameran barang impor dan/atau asal tempat lain dalam daerah pabean;
- p. pemeriksaan dari lembaga atau instansi teknis terkait dalam rangka pemenuhan ketentuan pembatasan impor dan/atau ekspor;
- q. pemeriksaan untuk penerbitan Surat Keterangan Asal (SKA) oleh instansi teknis terkait dalam rangka impor dan/atau ekspor; dan/atau
- r. kegiatan sederhana lainnya yang dapat ditetapkan oleh Direktur Jenderal.

8. Outbound

Sebagaimana dengan inbound maka outbound juga memiliki keterkaitan yang sama dalam bisnis logistic, hanya outbound ini berkaitan dengan keluarnya barang dari area logistic.

Menu system outbound terdiri dari beberapa sub menu, diantaranya:

1. Delivery order
2. Load plan
3. Container inspection
4. Loading process

The screenshot displays a software interface for a 'form load plan'. It features a top navigation bar with an orange header. Below the header, there are several data tables. The first table on the left contains columns for 'No', 'Kategori', 'Kode', 'Nama', 'Jumlah', 'Unit', 'Status', and 'Aksi'. The second table on the right contains columns for 'No', 'Kategori', 'Kode', 'Nama', 'Jumlah', 'Unit', 'Status', and 'Aksi'. The bottom section of the interface shows a summary table with columns for 'Kategori', 'Jumlah', 'Unit', 'Status', and 'Aksi'. The interface also includes a sidebar on the left with a tree view structure.

Gambar: form load plan

3. Container inspection

Saat container diterima dilakukan pemeriksaan atas kondisi fisik container. Lalu dibuatkan berita acara bila perlu.

The screenshot displays a software interface for a 'checklist kondisi container'. It features a top navigation bar with an orange header. Below the header, there are several input fields and checkboxes. The first section contains fields for 'Kategori', 'Kode', 'Nama', 'Jumlah', 'Unit', 'Status', and 'Aksi'. The second section contains a list of checkboxes for 'Kondisi Fisik Container'. The third section contains a list of checkboxes for 'Kondisi Fisik Container'. The interface also includes a sidebar on the left with a tree view structure.

Gambar: checklist kondisi container

4. Loading process

Adalah proses pemuatan barang ke dalam container

| No. LP | No. DO | Description | Destination | CMR | Truck no. | Date received | Date ship | Carrier | Qty | Week | Start | Finish |
|------------------|------------------|---------------|-------------|-------|------------|---------------|-----------|----------|----------|-------|----------|--------|
| LP 22 DE AD W-40 | 58061775 | AMERON Laptop | DE AD | ADK40 | 300A741604 | 40 | 880 | 01/09/17 | 40 | 14/12 | | |
| LP 04 AD W-40 | 627071495 | AMERON Laptop | AD | ADK40 | 0224270714 | 40 | 788 | 01/09/17 | 40 | 18/12 | | |
| LP 05 DE AD W-40 | 0246487470 | AMERON Laptop | DE | ADK40 | 9/11/17/08 | AP0207071381 | 20 | 344 | 27/01/12 | 40 | 08/01/12 | |
| LP 04 DE AD W-40 | 08902049 | AMERON Laptop | DE | ADK40 | 9/11/17/08 | 0890207087 | 40 | 609 | 01/01/12 | 40 | 12/01/12 | |
| LP 03 AD W-40 | 088710000 | AMERON Laptop | AD | ADK40 | 9/11/17/08 | 0887100000 | 40 | 918 | 01/01/12 | 40 | 18/01/12 | |
| BPULAL32 | 04054272 | TPK0 | ADK40 | ADK40 | 9/11/17/08 | 0405427080 | 20 | 8 | 11/01/12 | 40 | 22/01/12 | |
| BPULAL31 | 04054249 | TPK0 | ADK40 | ADK40 | 9/11/17/08 | 0405427081 | 20 | 76 | 11/01/12 | 40 | 29/01/12 | |
| VL00001 | 0000000000000000 | TPK0 | ADK40 | ADK40 | 9/11/17/08 | 0000000000 | 40 | 638 | 01/01/12 | 40 | 18/01/12 | |
| LP 02 US W-40 | 0001100001 | AMERON Laptop | US | ADK40 | 9/11/17/08 | 0001100001 | 40 | 1477 | 01/01/12 | 40 | 18/01/12 | |
| VL00001 | 0000000000000000 | TPK0 | ADK40 | ADK40 | 9/11/17/08 | 0000000000 | 40 | 954 | 01/01/12 | 40 | 18/01/12 | |
| VL001 | 0000000000 | TPK0 | ADK40 | ADK40 | 9/11/17/08 | 0000000000 | 40 | 277 | 01/01/12 | 40 | 18/01/12 | |
| LP 01 CA W-40 | 00000001 | AMERON Laptop | CA | ADK40 | 9/11/17/08 | 0000000001 | 40 | 460 | 01/01/12 | 40 | 18/01/12 | |
| LP 01 US W-40 | 00000000 | AMERON Laptop | US | ADK40 | 9/11/17/08 | 0000000000 | 40 | 489 | 01/01/12 | 40 | 18/01/12 | |
| 00000000 | 0000000000000000 | TPK0 | ADK40 | ADK40 | 9/11/17/08 | 0000000000 | 20 | 218 | 01/01/12 | 40 | 18/01/12 | |

Gambar: tabel proses stuffing

Delivery Order/booking

No. LP: LP 22 DE AD W-40

No. DO: 58061775

Description: AMERON Laptop

Destination: DE AD

CMR: ADK40

Truck no.: 300A741604

Date received: 01/09/17

Date ship: 01/09/17

Carrier: 01/09/17

Qty: 40

Week: 14/12

Start: 18/12

Finish: 08/01/12

Document

| No | No. DO | No. LP | WFE No. | PER No. | PER Date |
|----|------------|------------|---------|---------|------------|
| 1 | 58061775 | 912412228 | 12700 | 12701 | 2019-09-24 |
| 2 | 5806120403 | 9124120403 | 12702 | 12703 | 2019-09-25 |
| 3 | 5806120445 | 9124120445 | 12704 | 12705 | 2019-09-26 |
| 4 | 5806120462 | 9124120462 | 12706 | 12707 | 2019-09-27 |
| 5 | 5806120475 | 9124120475 | 12708 | 12709 | 2019-09-28 |
| 6 | 5806120491 | 9124120491 | 12710 | 12711 | 2019-09-29 |
| 7 | 5806120544 | 9124120544 | 12712 | 12713 | 2019-09-30 |
| 8 | 5806127227 | 12340544 | 12691 | 12700 | 2019-09-23 |

Stuffing list

| No | Description | Vendor | CMR | Truck no. | WFE No. | PER No. | PER Date | Remark |
|----|-------------|--------|-------|-----------|----------|---------|------------|--------|
| 1 | AMERON | AMERON | ADK40 | 12340544 | 12340544 | 12700 | 2019-09-23 | |
| 2 | AMERON | AMERON | ADK40 | 12340544 | 12340544 | 12701 | 2019-09-24 | |
| 3 | AMERON | AMERON | ADK40 | 12340544 | 12340544 | 12702 | 2019-09-25 | |
| 4 | AMERON | AMERON | ADK40 | 12340544 | 12340544 | 12703 | 2019-09-26 | |
| 5 | AMERON | AMERON | ADK40 | 12340544 | 12340544 | 12704 | 2019-09-27 | |
| 6 | AMERON | AMERON | ADK40 | 12340544 | 12340544 | 12705 | 2019-09-28 | |
| 7 | AMERON | AMERON | ADK40 | 12340544 | 12340544 | 12706 | 2019-09-29 | |
| 8 | AMERON | AMERON | ADK40 | 12340544 | 12340544 | 12707 | 2019-09-30 | |

Gambar: dokumentasi proses stuffing

5. PKBE

Pemberitahuan Konsolidasi Barang Eksport

| Data | | Status | |
|-------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------|
| Nomor pengajuan | 060100-000120-20190916-010265 | Week | 58 |
| Nomor pendaftaran | 060100 / 006973 / 16-09-2019 | CLP | LP 11 DE ADI (BRE) |
| Tgl pendaftaran | 2019-09-17 | Negara tujuan | HAMBURG |
| Truck no. | B 9147 LER | Carton | 0.00 |
| Trucking | CONTAINER | CBM | 0.0000 |
| Cont. number | TOLU8622673 | Sarana angkut | HIGHWAY |
| Cont. size | 40HC | Voy/ flight no. | 076 |
| Stuffing | 2019-09-16 | Segel no. | G3000245 G3000246 |
| Gate out Truck | 2019-09-17 16:24:43 | Segel tgl. | 2019-09-16 |
| Day | Monday | | |

| Dokumen | | | | | |
|-------------------------|---------|-------|---------|----------|-----------|
| PEB | | NPE | | Customer | Forwarder |
| Nomor | Tanggal | Nomor | Tanggal | | |
| Tidak ada data nomor PO | | | | | |

Gambar: Dokumentasi PKBE pada system

6. Surat jalan

| MSA Kargo | | SURAT JALAN | |
|--|--|-------------|--|
|  MSA Kargo Kawasan Industri Cipta Blok 9 Jl. Arteri Yos Sudarso Semarang | | DIKIRIM KE | TPKS |
| | | ALAMAT | Jl. Coaster No.10A, Tj. Mas, Kec. Semarang Utara, Kota Semarang, Jawa Tengah 50112 |

| | | | |
|-----------|----------------------|----------|---------------------------|
| NO | : SJ00354 | WEEK | : 40 |
| DOC | : 007472/ 2019-10-03 | CLP | : LCL |
| NO POLISI | : | DEST | : SG |
| TRUCK | : SIKU6009156 | CNEE | : SG |
| SIZE | : 40HC | KUBIKASI | : 525.00 CTN/ 62.3000 CBM |

Semarang, 03-10-2019

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| PENGIRIM: | SECURITY: | PENERIMA: |
| (DIDIK) | (ABDUR) | (TPKS) |

Catatan:
DO ini telah diverifikasi dan tidak membutuhkan tanda tangan

Gambar: Surat Jalan

7. Invoice/ billing

Pada proses ini semua aktifitas yang berkaitan dengan jasa kepabeanan dan handling cargo serta kegiatan lain dihitung berdasarkan cost standart yang telah ditetapkan per aktifitas.

Sehingga user tidak perlu menghitung manual untuk melakukan kegiatan billing karena tariff aktifitas telah didefinisikan pada master, sehingga system secara otomatis menghitung berapa billing yang dikenakan kepada customer.

Kami memberikan bantuan untuk instalasi web server dengan public IP yang diberikan oleh pihak ISP.

Selanjutnya data ditampilkan menggunakan web base programming menggunakan PHP dengan format tampilan seperti diatas.

Kebutuhan dasar yang utama adalah meliputi **3 field tambahan** yang harus dimiliki tabel penerimaan dan pengeluaran barang dari dan keluar PLB.

3 Field tersebut adalah:

- Jenis Dokumen BC
- Nomer Dokumen BC
- Tanggal Dokumen BC

12. Software

Program dibuat dengan menggunakan Yii (PHP framework), JQuery, Ajax (Web based). Apabila klien telah memiliki sistem EDI dari Bea cukai, data EDI (BC23 & BC30) bisa dikonfigurasi ke dalam sistem ini (import data).

13. Data Backup

Data bisa dibackup secara periodik melalui fasilitas yang telah disediakan baik menggunakan fasilitas pada sistem maupun melalui software database management lain (misal; SQLfront, Heidi SQL, MySQL workbench, dll).

14. WEB Server

Server menggunakan XAMPP ver. 1.8.4 (atau lebih) dari *Apache* dengan beberapa konfigurasi seperti dibawah ini;

XAMPP Status

This page offers you one page to view all information about what's running and working, and what isn't working.

| Component | Status | Hint |
|--------------------------------|-------------|------|
| MySQL database | ACTIVATED | |
| PHP | ACTIVATED | |
| Perl with mod_perl | ACTIVATED | |
| Apache::ASP | ACTIVATED | |
| HTTPS (SSL) | ACTIVATED | |
| Common Gateway Interface (CGI) | ACTIVATED | |
| Server Side Includes (SSI) | ACTIVATED | |
| IPv4 | ACTIVATED | |
| IPv6 | ACTIVATED | |
| SMTP Service | DEACTIVATED | |
| FTP Service | ACTIVATED | |

15. Otorisasi User

Sesuai ketentuan yang diminta oleh pihak Bea cukai bahwa tidak semua orang boleh mengakses sistem ini. Dengan kata lain user sistem harus memiliki level otorisasi tertentu untuk menjalankan sistem. Maka pada sistem inipun untuk management user dibuat sebagai berikut;

- Setiap user memiliki password dan root data tertentu
- Fitur yang bisa diakses setiap user bisa berbeda
- Hak akses yang berbeda untuk setiap user
- Memiliki historical log pada transaksi sehingga kegiatan pengguna dapat dipantau.

16. Waktu pengerjaan instalasi & training

Umumnya tidak dibutuhkan waktu lama untuk proses ini. Sepanjang hardware server telah tersedia dan tidak terdapat kendala diluar yang diperkirakan hanya butuh waktu +/- 2 jam untuk setup web server & database MySQL pada server *apache*. Begitu juga untuk training user hanya butuh waktu 1 hari.

17. Support sistem setelah instalasi

Kami menggunakan media seperti Anydesk untuk membantu klien bila terdapat kendala selama sistem berjalan. Sehingga diharapkan bila terdapat trouble bisa langsung diatasi tanpa menunggu kedatangan pihak kami. Sistem ini bisa dijalankan secara remote dimanapun, kapanpun sepanjang terdapat koneksi jaringan internet.

Untuk konsultasi lebih lanjut hubungi kami di 087833305255 atau email kami: info@perdanasistematika.com.

Terima kasih,

Hormat kami



Tri yatmoko, SE

087833305255

CV Perdana Sistematika

www.perdanasistematika.com